

idet det udvalg, der blev nedsat til behandling af forslaget, ikke havde afsluttet sit arbejde, før folketinget blev opløst i august d. å.

Der blev under udvalgsbehandlingen drøftet forskellige ændringsforslag til forslaget, men da drøftelserne ikke førtes til nogen afslutning, har jeg ikke ment at kunne ændre i det oprindelige forslag på dette grundlag.

Jeg håber imidlertid, at de forhandlinger, der påbegyndtes i sidste samling, må kunne videreføres til et positivt resultat, og anbefaler hermed forslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.“

Da der på rigsdagen var delte meninger om lovforslaget, såvel med hensyn til dets principper som dets enkeltheder, fremkom der ingen betænkning fra det udvalg, hvortil sagen henvistes.

---

**8. Forslag til lov om uddannelse af underordnet maskinbesætning i skibe.** (Minister for handel, industri og søfart *Weikop*). [A. sp. 3429].

Fremsat i *folketinget* <sup>10</sup>/<sub>11</sub> (F. sp. 634). 1. beh. <sup>15</sup>/<sub>11</sub> (F. sp. 836). Partiernes ordførere: Qvist Hansen, Damsgaard, Asger Jensen, A. C. Normann og Lynnerup Nielsen. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om tillæg til lov om sønæring af 28. februar 1916 m. v. (se side 385).

Lovforslaget fremsattes første gang i rigsdagssamlingen 1949—50, i hvilken det henvistes til et udvalg, der ikke nåede til ende med sit arbejde (årbog 1949—50, side 540). Det genfremsattes i 1950—51, men ligeledes uden at blive færdigbehandlet.

---

**9. Forslag til lov om ændringer i og tilføjelser til borgerlig straffelov af 15. april 1930, jfr. lovbekendtgørelse nr. 215 af 24. juni 1939.** (Justitsminister *Steincke*). [A. sp. 3245].

Fremsat i *folketinget* <sup>20</sup>/<sub>10</sub> (F. sp. 361). Taget tilbage <sup>8</sup>/<sub>3</sub> (F. sp. 2664).