

ring i det almindelige skibsregister — og dermed de nye afgifter — kun kræves af skibe på over 20 t, altså ikke af mindre fiskerbåde m. fl. Efter behandling i et udvalg, som modtog en deputation fra Dansk Dampskibsrederiforening, gennemførtes lovforslaget uændret. Det vedtoges ved 3. behandling enstemmigt.

Også i *landstinget* vedtoges forslaget uændret og enstemmigt.

114. Lov om ændringer i lov om skibes registrering af 1. april 1892 med ændringer af 4. maj 1927. (Minister for handel, industri og søfart *Weikop*). [A. sp. 5275. — C. sp. 401 og 1257].

Fremsat i *folketinget* $15\frac{1}{2}$ (F. sp. 2318). 1. beh. $22\frac{1}{2}$ (F. sp. 2423). Partiernes ordførere: Qvist Hansen, Damsgaard, Hans Hansen (Baagø), A. C. Normann, Niels Pedersen og Lynnerup Nielsen. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om tilsyn med skibe m. fl. lovforslag (se nr. 110). Betænkning (B. sp. 315) afgivet $28\frac{1}{2}$. (Ordfører Asger Jensen). 2. beh. $\frac{2}{3}$ (F. sp. 2533). 3. beh. $\frac{6}{3}$ (F. sp. 2553). *Oversendt til landstinget*. 1. beh. $\frac{7}{3}$ (L. sp. 692, jfr. 685). Partiernes ordførere: Erik Jacobsen, Villemoes, Halfdan Hendriksen og Fr. Kristiansen. 2. beh. $\frac{9}{3}$ (L. sp. 709). 3. beh. $\frac{14}{3}$ (L. sp. 793). *Loven stadfæstet 28. marts 1951.* (Lovt. nr. 121).

Efter § 9 i lov af 1. april 1892 om skibes registrering skulle der ved ethvert registreringskontor — herunder registrerings- og skibsmålings-bureauet som registreringskontor for det københavnske registreringsdistrikt — føres en *fortegnelse over ikke-registreringspligtige skibe under 20 tons brutto*, hjemmehørende i vedkommende distrikt. Registrerings- og skibsmålingsbureauet førte tillige en *hovedfortegnelse for hele landet*, idet afskrift af distriktsregistrenes fortegnelser skulle indsendes til bureauet, og ved hver måneds udgang skulle ligeledes indberetning indsendes angående stedfundne ændringer i fortegnelsen.

I denne ordning skete der en ændring ved lov nr. 91 af 4. maj 1927 om ændringer i lov om skibes registrering af 1. april 1892. Førelsen af fartøjsfortegnelsen for det køben-