

Nielsen. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om tilsyn med skibe m. fl. lovforslag (se nr. 110). Betænkning (B. sp. 315) afgivet $2\frac{8}{2}$. (Ordfører: Asger Jensen). 2. beh. $\frac{2}{3}$ (F. sp. 2533). 3. beh. $\frac{6}{3}$ (F. sp. 2553). *Oversendt til landstinget*. 1. beh. $\frac{7}{3}$ (L. sp. 692, jfr. 685). Partiernes ordførere: Erik Jacobsen, Villemoes, Halfdan Hendriksen og Fr. Kristiansen. 2. beh. $\frac{9}{3}$ (L. sp. 708). 3. beh. $1\frac{4}{3}$ (L. sp. 792). *Loven stadfæstet 28. marts 1951*. (Lovt. nr. 120).

Mens der for tinglysning af dokumenter vedrørende fast ejendom er foreskrevet betaling af visse *afgifter*, jfr. lovbekendtgørelse nr. 100 af 23. april 1929 om afgifter ved tinglysning m. v. (årbog 1928—29, s. 94), har registreringer i det almindelige skibsregister hidtil været afgiftsfri. De i nærværende lov fastsatte afgifter for registreringer vedrørende skibe følger i det store og hele reglerne i loven om tinglysningsafgifter, da retsreglerne angående skibsregistrering efter lov nr. 57 af 1. april 1892 (årbog 1891—92, s. 38), jfr. lov nr. 91 af 4. maj 1927 (årbog 1926—27, s. 372), ligeledes i det store og hele følger tinglysningslovens tilsvarende regler vedrørende fast ejendom.

I lovens § 1 fastsættes afgiften for første *registrering af et skib* i det almindelige skibsregister til 1 $\frac{0}{100}$ af skibets værdi. Denne 1 $\frac{0}{100}$ afgift andrager kun halvdelen af den tilsvarende afgift for tinglysning af dokumenter vedrørende ejendomsret til fast ejendom i henhold til tinglysningsafgiftsloven, da man ikke har ønsket at belaste tilgangen af ny tonnage til handelsflåden for hårdt.

For *registrering af skibsskøder* og andre overdragelsesdokumenter betales derimod efter § 3 — ganske som ved overdragelser af fast ejendom på landjorden — 2 $\frac{0}{100}$.

Lovens øvrige regler og detailbestemmelser stemmer i det væsentlige overens med tinglysningsafgiftslovens.

De nye afgifter er gældende fra den 1. april 1951.

Ved lovforslagets fremsættelse i *folketinget* udtalte *ministeren for handel, industri og søfart*, at afgifterne sandsynligvis ville indbringe ca. 125 000—150 000 kr., hvilket beløb svarer til statens udgifter i forbindelse med registreringen af skibe. Ved 1. behandling fremhævede *Hans Hansen (Baagø)* (KF), at registre-