

**112. Lov om ændring af lov af 13. marts 1867 angående skibes måling.** (Minister for handel, industri og søfart *Weikop*). [A. sp. 3711. — C. sp. 1343 og 1431].

Fremsat i *folketinget*  $17/1$  (F. sp. 1761). 1. beh.  $24/1$  (F. sp. 1799). Partiernes ordførere: Qvist Hansen, Damsgaard, Asger Jensen, A. C. Normann, Niels Pedersen og Lynnerup Nielsen. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om tilsyn med skibe m. fl. lovforslag (se nr. 110). Betænkning (B. sp. 571) afgivet  $14/3$ . (Ordfører: Asger Jensen; ved 2. beh. på dennes vegne: V. Hauch). 2. beh.  $19/3$  (F. sp. 3212). 3. beh.  $20/3$  (F. sp. 3269). *Oversendt til landstinget*. 1. beh.  $20/3$  (L. sp. 874, jfr. 868). Partiernes ordførere: Erik Jacobsen, Villemoes, Bouet og Fr. Kristiansen. 2. beh.  $21/3$  (L. sp. 885). 3. beh.  $21/3$  (L. sp. 926). *Loven stadfæstet 28. marts 1951.* (Lovt. nr. 119).

Som et led i bestræbelserne for at opnå bedre dækning af det offentliges udgifter i forbindelse med kontrolforanstaltninger, synsforretninger m. v. fremsattes forslaget til nærværende lov. De tidligere gældende afgifter for måling af skibe var bortfaldet ved lov nr. 92 af 4. maj 1927 (årbog 1926—27, s. 377), idet målingsafgifternes bortfald dengang ansås for ækvivaleret gennem forhøjede skibstilsynsavgifter.

Under hensyn til prisudviklingen siden 1927 og de stigende målingsudgifter *genindføres* ved loven *afgifter for skibsmåling*, samtidig med at afgifterne for skibstilsyn (jfr. nr. 110) forhøjes. Om afgifternes størrelse, beregning og berigtigelse bestemmes, at reglerne herom fastsættes af ministeren for handel, industri og søfart efter samråd med finansministeren.

Lovforslaget gennemførtes uændret og enstemmigt i begge ting.

---

**113. Lov om afgifter for registreringer vedrørende skibe.** (Minister for handel, industri og søfart *Weikop*). [A. sp. 3715. — C. sp. 395 og 1255].

Fremsat i *folketinget*  $17/1$  (F. sp. 1763). 1. beh.  $24/1$  (F. sp. 1799). Partiernes ordførere: Qvist Hansen, Damsgaard, Hans Hansen (Baagø), A. C. Normann, Niels Pedersen og Lynnerup