

skibstilsynets tilbageholdelsesbeslutninger, og *alle anker*, går direkte fra *tilsynsdirektoratet til overskibssynet*.

8. *Afgifter*. Betalingen for syn og udstedelse af certifikater — hvilke afgifter ikke har været reguleret siden 1927 — skal fremtidig ske *efter regler fastsat af ministeren efter forhandling med rigsdagens finansudvalg*; bestemmelsen om finansudvalgenes medvirken ved denne afgiftsfastsættelse indsattes i folketinget. Yderligere bestemmes det, i overensstemmelse med nordisk domstolspraksis, at *afgiftskravene er sikret ved søpanteret*.

9. *Almindelige bestemmelser. Straffebestemmelser*. Reglerne herom er i hovedsagen som hidtil.

10. *Lovens ikrafttræden. Midlertidige bestemmelser*. Mens lovens 1., 5., 7., 8. og 9. afsnit er gældende fra den 1. april 1951, træder de øvrige bestemmelser — under iagttagelse af naturlige overgangsregler — først i kraft efter kgl. anordning, dog tidligst på Londonkonventionens ikrafttrædelsesdato.

Lovforslaget modtoges ved 1. behandling i *folketinget* velvilligt af samtlige ordførere. *Qvist Hansen* (S) ønskede dog spørgsmålet om mandskabsorganisationernes repræsentation i skibstilsynet taget op til nærmere drøftelse, og *A. C. Normann* (RV) fandt i de foreslåede bestemmelser om radioanlæg for stor bestemmelsesret overladt til administrationen. Under udvalgsforhandlingen fremdroges de således rejste spørgsmål, og udvalget udtalte, „at det efter dets opfattelse også skal være sådan, at der kan *udnævnes folk fra det underordnede mandskab til skibstilsynsmænd*, såfremt vedkommende har sådanne personlige og faglige kvalifikationer, at han kan formodes at være egnet til stillingen“, ligesom man kom til det resultat, at *nærmere enkeltheder om skibes radioudstyr* burde lovfæstes, når der — ved tilsynslovens førstkommande revision — måtte foreligge betænkning herom fra handelsministeriets kommission vedrørende sikkerheden på søen. Iøvrigt henstillede udvalget enstemmigt til ministeren, „at *yderligere rationalisering af skibstilsynets arbejde gennemføres* i videst muligt omfang, samt at administrationen af skibstilsynet ikke udvides på grund af, at der oprettes et direktorat“.

Ved 3. behandling vedtog folketinget forslaget enstemmigt. I *landstinget* var vedtagelsen ligeledes enstemmig.

---