

(L. sp. 867). Partiernes ordførere: Erik Jacobsen Villemoes Bouet og Fr. Kristiansen. 2. beh.  $2\frac{1}{3}$  (L. sp. 885). 3. beh.  $2\frac{1}{3}$  (L. sp. 926). *Loven stadfæstet 28. marts 1951.* (Lovt. nr. 117).

Formålet med det danske skibstilsyn er navnlig at kontrollere at visse sikkerhedsforanstaltninger ved skibene iagttages. Sådanne sikkerhedsforanstaltninger er overvejende af international karakter. Den første internationale *konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen* blev undertegnet i London den 20. januar 1914 og ved lov nr. 145 af 29. marts 1920 om *tilsyn med skibe* (årbog 1919—20, s. 286) gennemførtes dens bestemmelser overfor danske skibe, ligesom regeringen derved bemyndigedes til den efterfølgende ratifikation af konventionen, der imidlertid aldrig kom til at træde i kraft som international overenskomst. En ny og ændret London-konvention blev derfor afsluttet den 31. maj 1929; dens principper overførtes til dansk administration ved lov nr. 154 af 15. april 1930 om ændringer i skibstilsynsloven (årbog 1929—30, s. 205), og konventionen ratificeredes af Danmark, jfr. bekendtgørelse nr. 224 af 19. juli 1930. Denne konvention, der i modsætning til 1914-reglerne fik almindelig international gyldighed, viste sig imidlertid på visse punkter forældet og utilstrækkelig under den tekniske udvikling navnlig i krigsårene 1939—45. På en konference i London i 1948 mellem repræsentanter for 30 søfartsnationer udarbejdedes derfor en ny konvention, som undertegnedes den 10. juni 1948, også af Danmark. Ved nærværende lov overføres disse reviderede bestemmelser vedrørende sikkerhed for menneskeliv på søen til dansk lovgivning, og regeringen bemyndiges til at ratificere den internationale overenskomst.

Forslaget til loven, der underkastedes udvalgsbehandling i folketinget, gennemførtes — bortset fra en mindre ændring — uændret i den af ministeren for handel, industri og søfart forelåede affattelse.

Ved loven overføres de internationale regler vedrørende skibstilsyn ved dansk ret, og de interne danske administrationsbestemmelser fra 1920-loven med ændringer, senest af 1934 (årbog 1933—34, s. 347), ajourføres. Lovens hovedafsnit og de væsentligste nye eller ændrede bestemmelser er følgende: