

idet man dog gør ministeriet opmærksom på forholdet med henblik på en eventuel senere ændring af loven.“

Lovforslaget vedtoges i landstinget med 54 stemmer mod 1 (DK).

### 108. Lov om ændringer i sølov af 7. maj 1937.

(Minister for handel, industri og søfart *Weikop*). [A. sp. 5285. — C. sp. 381 og 435].

Fremsat i *folketinget*  $15\frac{1}{2}$  (F. sp. 2317). 1. beh.  $22\frac{1}{2}$  (F. sp. 2422). Partiernes ordførere: Qvist Hansen, Damsgaard, Hans Hansen (Baagø), A. C. Normann, Niels Pedersen og Lynnerup Nielsen. 2. beh.  $27\frac{1}{2}$  (F. sp. 2454). 3. beh.  $\frac{1}{3}$  (F. sp. 2514). *Oversendt til landstinget*. 1. beh.  $\frac{2}{3}$  (L. sp. 675). Partiernes ordførere: Erik Jacobsen, Stegger Nielsen, Malchau og P. N. Petersen (Røjle). 2. beh.  $\frac{7}{3}$  (L. sp. 684). 3. beh.  $\frac{9}{3}$  (L. sp. 702). *Loven stadfæstet 14. marts 1951*. (Lovt. nr. 94).

Loven går ud på at ophæve de henvisninger til *guld-værdi*, der indeholdes i forskellige af sølovens bestemmelser om begrænsning af rederens ansvar.

Forslaget til denne og den nedenfor omtalte lov, der har tilsvarende formål, fremsattes efter indstilling fra den danske afdeling af Comité Maritime International og i forståelse med de interesserede erhvervsorganisationer med undtagelse af Provinshandelskammeret.

I bemærkningerne til lovforslaget påpeges, at kun meget få af de lande, der har tiltrådt Bruxelles-konventionen af 25. august 1924 om indførelse af ensartede regler angående begrænsningen af rederes ansvar, har indført bestemmelser om, at ansvarsbegrænsningsbeløbet skal beregnes efter guldværdi, og enkelte lande, som f. eks. Finland, der oprindeligt havde gennemført sådanne regler, har senere ophævet disse. Også for Sveriges vedkommende må det forventes, at de tilsvarende guldklausuler i svensk lovgivning i nær fremtid vil blive ophævet. Under disse omstændigheder har man ikke fundet det rimeligt, at dansk sølovgivning fortsat opretholder bestemmelser om beregning af ansvarsbeløbene efter guldværdi og således stiller dansk rederinæring ugunstigere end redere i andre søfartslande.

Det har ifølge bemærkningerne til lovforslaget „været overvejet, om det, forinden denne ændring kan indføres, ville være