

skibe, i hvilke det ikke uden urimelig ombygning vil være muligt at tilvejebringe plads til en forøget besætning.

Udvalget har endelig drøftet muligheden af i lovens § 5 a at indføje en bestemmelse om, at sejlads med skoleskib skulle kunne medregnes i den for udmønstring som ungmand foreskrevne sejltid med et længere tidsrum end den faktiske sejlads med sådant skib. Det har imidlertid ikke været muligt indenfor udvalget at nå til enighed herom, hvorfor man har samlet sig om en henstilling om, at dette spørgsmål tages op til nærmere behandling i forbindelse med revisionen af lov nr. 106 af 23. marts 1949 om sømandsuddannelse, der som bekendt skal optages til revision senest 3 år efter dens ikrafttræden.“

Udvalget indstillede enstemmigt lovforslaget til vedtagelse med de nævnte ændringsforslag.

Fra kommunistisk side stillede til lovforslagets 2. behandling i folketinget udenfor betænkningen tre ændringsforslag, der gik ud på følgende: 1. skærpelse af bemandingsreglerne for dæksmandskab, 2. ophævelse af handelsministerens dispensationsbeføjelse og 3. ophævelse af den særlige regel om personer, der har gjort tjeneste i søværnets skibe. Til begrundelse af det første af disse ændringsforslag anførte *Lynnerup Nielsen* (DK) bl. a., at det tog „sigte på, at der under arbejdet på søen gives vore søfolk den størst mulige sikkerhed derved, at den voksne, uddannede besætning forøges. Vi nærer den tro, at hvis lovforslaget vedtages med de af udvalget foreslåede ændringer, vil sømændene tilføres en altfor stor skare af unge vordende sømænd, der om få år vil bemande kontrolstederne, og det ville være så meget mere beklageligt, som der til trods for, at ingen skibe er lagt op, alligevel findes en ret stor arbejdsløshed, idet man har ca. hver femte sømand ledig.“

Efter at udvalgets ændringsforslag var vedtaget med alle stemmer mod kommunisternes og de kommunistiske ændringsforslag forkastet, idet kun forslagsstillernes eget parti stemte for dem, vedtoges lovforslaget i folketinget med 82 stemmer mod 6 (DK).

I landstingsudvalgets betænkning anføres bl. a.:

„Udvalget, der har afholdt et møde og herunder haft samråd med ministeren for handel, industri og søfart, har særlig drøftet den i folketinget foretagne tilføjelse til lovforslagets § 4, stk. 1, hvorefter bemandingsreglerne for dæksmandskab bortfalder for skibe mellem 400 og 500 t, såfremt rederen selv fører skibet.

Udvalget har anset denne tilføjelse for at være af rent teoretisk karakter og derfor overflødig, men under hensyn til, at lovforslaget hurtigt skal færdigbehandles, har udvalget undladt at stille forslag om, at tilføjelsen udgår af lovforslaget,