

„Siden fremsættelsen af forslaget til lov om midlertidigt tillæg til lov om sønæring af 28. februar 1916 med senere ændringer i forrige rigsdagssamling har man i den mellem Dansk Dampskibsrederiforening og Søfyrbødernes Forbund i Danmark for indeværende overenskomstperiode afsluttede overenskomst optaget lovforslagets bestemmelser, forsåvidt angår *bemandingsreglerne for underordnet maskinbesætning*. I overenskomsten er det endvidere fastsat, at disse regler skal træde i kraft den 1. december i år, hvis der ikke forinden ved lov måtte være fastsat bemandingsregler for denne besætningskategori. Jeg har derfor fundet det rigtigst at fremsætte lovforslaget i næsten uændret skikkelse, uanset at der fra ordførerne for de nuværende regeringspartiers side ved lovforslagets behandling i forrige rigsdagssamling blev givet udtryk for visse betænkeligheder ved lovforslagets gennemførelse, og uanset at det måske kunne findes rimeligt kun at foreskrive 1 motormand i motorskibe med en maskinkraft på indtil 2000 IHK, ligesom der måske kunne være tale om at ændre de foreslåede regler for fyrbøderbesætningen i visse kulfyrede dampskibe. Disse spørgsmål vil imidlertid kunne drøftes under sagens behandling.“

Lovforslaget underkastedes i begge ting udvalgsbehandling.

I folketingsudvalgets betænkning anføres bl. a., at det overfor udvalget er oplyst, at der i søfartskommissionen var enighed om, at danske skibe i sikkerhedsmæssig henseende var tilstrækkeligt bemandede.

„Da der imidlertid indenfor søfartskommissionen er tilvejebragt enighed om de for dæksbesætningen foreslåede bemandingsregler, der i det store og hele ikke foreskriver en større bemanning end foreneligt med hensynet til dansk skibsfarts konkurrenceevne samt med pladsforholdene i skibene, har udvalget ment at kunne anbefale disse bemandingsregler, idet det dog under hensyn til de for den mindre skibsfart herskende vanskeligheder foreslås, at der ikke fastsættes bemandingsregler for skibe under 400 brutto registertons. Endvidere mener udvalget, at skibe mellem 400 og 500 brutto registertons, der føres af rederen, bør undtages fra bemandingsreglerne.

Derimod må udvalget finde, at de foreslåede bemandingsregler for underordnet maskinbesætning muligvis kan medføre, at dansk skibsfart bliver vanskeligt stillet i konkurrencen med andre landes skibsfart, ligesom pladsforholdene i mange skibe kan gøre det vanskeligt at opfylde lovforslagets krav.

Udvalget ønsker i denne forbindelse at fremhæve, at det forudsætter, at dispensationsbeføjelsen i lovforslagets § 9 anvendes, forsåvidt angår skibe i begrænset fart, samt på ældre