

brutto registertons, der føres af rederen, er undtaget fra bemandingsreglerne.

For at kunne udmønstres med dansk skib som ungmand, letmatros, matros, bådsmand eller befaren tømmermand skal vedkommende ifølge § 5 opfylde nedenstående betingelser:

- a. En *ungmand* skal være fyldt 16 år og have faret til søs i mindst 12 måneder. I den her foreskrevne fartstid kan gennemgået kursus på godkendt sømandsskole medregnes med 3 måneder.
- b. En *letmatros* skal være fyldt 17 år og opfylde de under a. omhandlede betingelser og derefter have faret til søs som ungmand i mindst 12 måneder.
- c. En *matros* skal være fyldt 18 år og opfylde de under b. omhandlede betingelser og derefter have faret til søs som letmatros i mindst 12 måneder.
- d. En *bådsmand* skal være fyldt 25 år og have faret til søs som matros i mindst 24 måneder.
- e. En *befaren tømmermand* skal enten opfylde betingelserne under c. eller have faret til søs i mindst 18 måneder efter udstået læretid som tømrer.

§ 6 indeholder nærmere regler om det *underordnede maskinmandskab*, der skal være ansat i damp- og motorskibe af over 500 brutto registertons og med maskine af over 500 IHK.

For at kunne udmønstres som fyrbøder, motormand eller donkeymand skal vedkommende ifølge § 7 opfylde nedenstående betingelser:

- a. En *fyrbøder* eller motormand skal være fyldt 19 år og have faret til søs og forrettet tjeneste ombord i dampskib ved maskinen eller på fyrpladsen i mindst 12 måneder. Tjeneste som kulleemper anses som tjeneste på fyrpladsen.
- b. En *donkeymand i dampskib* skal være fyldt 23 år og have gjort tjeneste ved maskinanlæg i skibe i mindst 36 måneder, hvoraf mindst 12 måneder som fyrbøder.
- c. En *donkeymand i motorskib* skal være fyldt 23 år og have gjort tjeneste ved maskinanlæg i skibe i mindst 36