

af personmotorkøretøjer, men landets økonomi tillader ikke dette.

Forholdene med hensyn til den store konjunkturgevinst på de nævnte indbytningsmotorkøretøjer har kunnet give anledning til kritik, og handelsministeriet har derfor gennem nogen tid arbejdet med spørgsmålet om regulering af disse forhold. Da der endvidere under folketingets finanslovdebat i indeværende samling og under behandlingen af de nyligt vedtagne forbrugsafgiftslove fra flere af de politiske partiers side er blevet fremsat ønske om, at der gennemføres foranstaltninger til en ændring af de heromhandlede forhold, har handelsministeriet udarbejdet det foreliggende lovforslag, der tilsigter at give staten adgang til at inddrage den omhandlede ekstraordinære konjunkturgevinst.“

Under lovforslagets behandling i et folketingsudvalg enedes man om at indstille det til vedtagelse i den ændrede affattelse, som er anført ovenfor.

I den enstemmige betænkning udtales:

„Efter samråd med ministeren for handel, industri og søfart er udvalget enedes om nedenstående affattelse af lovforslaget.

Princippet i den foreslåede ordning går i hovedsagen ud på at *formindske administrationen og mulighederne for fejlvurderinger* af brugte motorkøretøjer.

Ordningen tænkes gennemført som en salgsordning, hvor *køretøjet sælges ved offentlig foranstaltning*, sådan at *sælgeren må afstå 40 pct. af salgssummen til vejfonden*. Nærmere bestemmelser fastsættes af ministeren for handel, industri og søfart efter forhandlinger med rigsdagens vareforsyningsudvalg.

Der er i udvalget enighed om, at sælgeren skal afholde omkostningerne ved transport til salgsstedet.

Da det er et helt nyt område, der her lovgives for, har udvalget fundet det rigtigt at foreslå *en begrænset løbetid for loven*. Dette har ministeren for handel, industri og søfart tiltrådt, og det foreslås, at den udløber den 1. november 1951.

Ministeren for handel, industri og søfart nærer visse betænkeligheder ved det af udvalget stillede ændringsforslag og beklager, at der ikke har kunnet opnås enighed om det af ham fremsatte lovforslag. Under hensyn til, at der i udvalget er opnået enighed om det af udvalget stillede ændringsforslag, mener ministeren for handel, industri og søfart dog at kunne tiltræde udvalgets forslag.“

*Kaj Hansen* (DK) fandt, efter hvad han udtalte ved 2. behandling, ikke den foreslåede ordning fuldt tilfredsstillende, men anbefalede dog at stemme for lovforslaget, der i den ændrede affattelse vedtoges enstemmigt i begge ting.