

falder den i lov om afgift af motorkøretøjer, jfr. lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 § 9, stk. 2, omhandlede *vejfond*; der kan dog kun disponeres over de i henhold til nærværende lov indgåede beløb efter forud indhentet beslutning fra rigsdagens finansudvalg.

§ 8. Overtrædelse af bestemmelserne i denne lov eller de i medfør af loven udfærdigede bestemmelser straffes med bøde eller hæfte.

§ 9. Denne lov træder i kraft straks og har gyldighed indtil den 1. november 1951.

Efter det oprindelig af handelsministeren fremsatte lovforslag skulle *videresalg* af de i § 1 nævnte motorkøretøjer finde sted *ved offentlig auktion eller på anden måde*, og ejeren skulle have udbetalt, hvad justitsministeriets motorsagkyndige vurderede motorkøretøjet til ved en umiddelbart forinden afleveringen foretagne *vurdering*, dog højst det ved videresalget indvundne beløb, med fradrag af omkostninger. Vurderingen skulle foretages på grundlag af *normalpriser*, der var udregnet med udgangspunkt i den oprindelige anskaffelsesværdi for motorkøretøjer af forskellige typer og årgange med et tillæg for pristigningen. Overskuddet ved salget af de brugte motorkøretøjer skulle ligesom efter den endelige lov tilfalde *vejfonden*.

Lovforslaget var ved fremsættelsen ledsaget af udførlige bemærkninger, hvoraf anføres følgende:

„Den *begrænsede import af personmotorkøretøjer* har medført en stigende efterspørgsel og en dermed følgende forhøjelse af priserne på brugte personmotorkøretøjer.

Dette har atter medført, at personer, der har fået bevilget *tilladelse til indkøb af nye personmotorkøretøjer imod aflevering af de hidtil benyttede*, har opnået *urimeligt høje priser* på disse sidste motorkøretøjer. De pågældende har således ikke alene opnået tilladelse til at ombytte deres motorkøretøjer med nye, men de har tillige på grund af den herskende mangel på personmotorkøretøjer opnået *en konjunkturgevinst*, alene eller i hvert fald i høj grad betinget af, at det som følge af landets økonomiske forhold ikke er muligt at importere nye personkøretøjer i fornødent omfang. Der omsættes for tiden ca. 30 000—40 000 brugte personautomobiler årlig. De såkaldte indbytningsautomobiler udgør ca. 10 pct. heraf.

Det er uomtvisteligt, at den mest effektive måde at hindre, at der ved salget af brugte personmotorkøretøjer bliver indvundet en ekstraordinær stor konjunkturgevinst — som anført fra forskellige sider —, ville være en forøgelse af importen