

Loven har følgende indhold:

§ 1. Ministeren for handel, industri og søfart bemyndiges til at bestemme, at personer eller virksomheder, der i medfør af bestemmelserne i lov om erhvervsøkonomiske foranstaltninger, vareforsyning m. v., jfr. lovbekendtgørelse nr. 190 af 15. maj 1950, opnår *tilladelse til indkøb af ikke tidligere indregistrerede personmotorkøretøjer*, er pligtige forinden leveringen af det i henhold til indkøbstilladelsen erhvervede motorkøretøj at *aflevere det dem tilhørende personmotorkøretøj*, der ønskes udskiftet ved erhvervelsen af det nye motorkøretøj, for videresalg i overensstemmelse med de i denne lov fastsatte forskrifter.

§ 2. Videresalg af de i § 1 nævnte motorkøretøjer finder sted ved *offentligt bortsalg* efter regler, der fastsættes af ministeren for handel, industri og søfart.

§ 3. Når videresalg har fundet sted, tilkommer der *den oprindelige ejer af motorkøretøjet 60 pct. af det ved bortsalget opnåede nettobeløb*.

§ 4. Omkostninger ved transport af de omhandlede motorkøretøjer til salgsstedet afholdes af ejeren af motorkøretøjet.

§ 5. Ministeren for handel, industri og søfart kan bestemme, at de i §§ 1—4 omhandlede bestemmelser skal finde tilsvarende anvendelse i særlige tilfælde, hvor der af direktoratet for vareforsyning meddeles tilladelse til indførsel af personmotorkøretøjer eller til køb af tidligere indregistrerede motorkøretøjer, for så vidt sådan indførsel (køb) sker til udskiftning af et andet motorkøretøj.

§ 6. Ministeren for handel, industri og søfart er bemyndiget til at fastsætte de nærmere forskrifter, der er fornødne til gennemførelse af denne lov.

Ministeren for handel, industri og søfart kan endvidere bestemme, at motorattesten vedrørende de af denne lov omfattede personmotorkøretøjer skal forsynes med påtegning om den ved motorkøretøjets bortsalg opnåede pris.

§ 7. Den andel af salgssummerne af de af nærværende lov omhandlede brugte personmotorkøretøjer, der ikke tilkommer den oprindelige ejer af motorkøretøjet, jfr. § 3, til-