

§ 4. Efter undertegnelsen af den i § 3 nævnte garanti-overenskomst *ophæves* med virkning fra 1. oktober 1950 den mellem ministeren for offentlige arbejder og A/S Det Danske Luftfartselskab under 21. december 1948 og 14. januar 1949 oprettede overenskomst om ydelse af et *statstilskud* på 2,5 mill. kr. årligt til selskabets drift, hvorhos den selskabet i medfør af denne overenskomst under visse betingelser påhvilende pligt til af et eventuelt overskud at tilbagebetale den i tidsrummet fra 1. januar 1947 til 1. oktober 1950 ydede *subvention* bortfalder.

§§ 5—6 indeholder bestemmelser om skattebegunstigelser for SAS m. v.

§ 7. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til af statskassens midler efter forud indhentet tilslutning fra rigsdagens finansudvalg i hvert enkelt år at afholde de udgifter, som måtte være fornødne for opretholdelse i rimeligt omfang af *ruteflyvning indenfor riget*.

§ 8. Uanset bestemmelsen i § 33, 2. stk., i den ved lov nr. 124 af 7. maj 1937 ændrede lov nr. 175 af 1. maj 1923 om luftfart kan der meddeles A/S Det Danske Luftfartselskab *tilladelse til at drive luftfart i en periode af 25 år* fra 1. oktober 1950 at regne, ligesom der uanset bestemmelsen i lovens § 34 kan meddeles selskabet tilladelse til at lade „Scandinavian Airlines System“ udføre erhvervsmæssig luftbefordring af personer og gods alene mellem to steder indenfor riget.

§ 9. Denne lov træder i kraft straks.

Siden 1946 har *de tre skandinaviske luftfartsselskaber* under betegnelsen Scandinavian Airlines System (SAS), Overseas Division (OSAS), efter hvad der oplyses i bemærkningerne til det af ministeren for offentlige arbejder fremsatte lovforslag, drevet interkontinental lufttrafik på Amerika. I OSAS har de tre selskaber indskudt materiel i forholdet 2 : 2 : 3, nemlig Det Danske luftfartselskab (DDL) 2/7, Det Norske Luftfartselskab (DNL) 2/7 og det svenske Aktiebolaget Aerotransport (ABA) 3/7. Virksomheden er blevet drevet for fælles regning, således at rettigheder og forpligtelser samt gevinst og tab er delt mellem selskaberne i forhold til deres andele i konsortiet.