

I stk. 1 stod i det oprindelige lovforslag ved slutningen af 1. punktum efter „med andet motorkøretøj“ ordene: „eller andet transportmiddel“. Disse ord udgik under sagens behandling i folketinget.

§ 2. Ministeren for offentlige arbejder kan — medmindre andet fastsættes i en af Danmark tiltrådt international overenskomst — bestemme, at personer eller selskaber, der er hjemmehørende i fremmed stat, kun kan opnå tilladelse efter § 1 i samme omfang og på tilsvarende vilkår, som det er tilladt motorkøretøjer hjemmehørende i Danmark at udføre kørsel i den pågældende stat.

§ 3. På kørsel, som af ministeren for offentlige arbejder anses omfattet af nærværende lov, finder reglerne i lov nr. 257 af 27. maj 1950 om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøj ingen anvendelse.

§ 4. Overtrædelse af de i nærværende lov indeholdte bestemmelser eller af betingelserne for de i medfør af § 1 givne tilladelser straffes med bøde, forsåvidt ikke strengere straf er forskyldt i henhold til anden lovbestemmelse. Påtale finder kun sted efter begæring af ministeren for offentlige arbejder. Sagerne behandles som politisager. Bøderne tilfalder statskassen.

§ 5. Denne lov, der ikke gælder for Færøerne, træder i kraft straks.

Efter krigens afslutning har de danske vognmænds kørsel med gods til udlandet iflg. bemærkningerne til lovforslaget „taget et meget betydeligt opsving, men samtidig er denne kørsel i udlandet med hjemmel i de i de pågældende lande gældende trafiklove af hensyn til disse landes egne transportmidler i stigende grad blevet *underkastet betydelige indskrænkninger*, medens udenlandske vognmænd efter den nu gældende danske lovgivning uden begrænsning kan udføre godskørsel til og fra Danmark til skade for de danske vognmænds interesser.

Ministeriet har nu modtaget den som bilag vedlagte henvendelse fra Landsforeningen danske Vognmænd om, at der søges tilvejebragt *hjemmel til at træffe regulerende foranstaltninger* overfor den omhandlede kørsel, på hvilken kørsel lov nr. 257 af 27. maj 1950 om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer og lov nr. 131 af 23. marts 1948 om international omnibuskørsel m. v. ikke finder anvendelse, således at