

50 øre. For hver overskydende 1000 kr. eller dele deraf er taksten uforandret 10 øre.

Administrativt er der endvidere foretaget følgende forhøjelser: for fjernskrivemaskiners vedkommende en forhøjelse på 125 000 kr., for giro-indbetalingskort en forhøjelse af taksten fra 20 til 25 øre og for telegrammer en forhøjelse, der fremkommer ved indførelse af en grundtakst på 20 øre for hvert telegram; samtidig bortfalder betalingen for blanketterne, der har udgjort 2 øre pr. blanket, og som medførte et betydeligt regnskabsarbejde.

Som helhed kan det siges, at forhøjelserne falder på områder, der blev holdt udenfor de i sommeren 1950 gennemførte takstforhøjelser (årbog 1949—50, side 371).

Lovforslaget mødte på rigsdagen tilslutning fra samtlige partier med undtagelse af Danmarks kommunistiske parti, som ikke fandt forhøjelserne påkrævede. Det undergik på rigsdagen kun den foran omtalte ændring, hvorefter avisportosatsene blev uforandrede, mod at til gengæld portoen for girokort sattes op.

Som svar på et spørgsmål fra *Aksel Larsen* (DK) udtalte *ministeren for offentlige arbejder* herom ved lovforslagets 2. behandling i folketinget:

„Motiveringen er ganske kort de vanskeligheder, som samtlige blade i landet på nær ganske få er inde i, fremkaldt af stigningen i papirprisen m. v., vanskeligheder, som under udvalgsbehandlingen er blevet fremført med stor vægt overfor mig.

Hvad angår portoen for girokort, tror jeg, man må indrømme, at en sammenligning mellem det arbejde, postvæsenet udfører ved hver girering og ved udbringning af et brev, gør det indlysende, at det er meningsløst, at taksten for girokort er 20 øre, medens brevportoen andrager 25 øre. Det er dette misforhold, der nu rettes.“

Takstforhøjelserne trådte i kraft 1. maj 1951.

Lovforslaget vedtoges i begge ting med samtlige øvrige stemmer mod kommunisternes.

93. Lov om international godskørsel med motorkøretøjer. (Minister for offentlige arbejder *Victor Larsen*). [A. sp. 6097. — C. sp. 1449 og 1467].