

hansen [formand], Rager og Hans Hansen [Rørby]]. Betænkning (B. sp. 575) afgivet $14/3$. (Ordfører: Stæhr Johansen). 2. beh. $15/3$ (F. sp. 2948). 3. beh. $16/3$ (F. sp. 2979). *Loven stadfæstet 4. april 1951.* (Lovt. nr. 180).

Loven har følgende indhold:

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til for statsbanerne at erhverve — om fornødent ved *ekspropriation* efter reglerne i forordningen af 5. marts 1845, jfr. lov nr. 6 af 10. januar 1928 — de arealer m. v., der udkræves til gennemførelsen af en dobbeltsporet banelinie for elektriske tog fra Jægersborg mod nord gennem arealerne mellem Lyngby og Jægersborg Dyrehave over Lundtofte til Nærum.

§ 2. Sålænge de i henhold til denne lov erhvervede grunde anvendes til de af denne lov omfattede anlæg eller forbeholdes en senere udvidelse af disse, fritages de for alle skatter, afgifter og byrder. Fritagelsen indtræder — bortset fra, hvad der følger af skattelovgivningens almindelige regler — ikke, førend anlægget af jernbanen er påbegyndt på eller ved den enkelte til jernbaneareal erhvervede ejendom. De på grundene til banernes brug opførte bygninger fritages indtil videre for alle skatter, afgifter og byrder til staten.

De i anledning af alle i forbindelse med det i nærværende lov omhandlede baneanlæg m. v. udfærdigede dokumenter, udskrifter, attester m. v. fritages for stempel- og tinglysningsafgifter samt alle andre afgifter til det offentlige.

Af bemærkningerne til det af ministeren for offentlige arbejder fremsatte lovforslag anføres:

„Statsbanerne udarbejdede i 1940 et projekt til *udbygning af Storkøbenhavns nærbanenet*, omfattende bl. a. forslag til en ny S-bane (Lundtoftebanen), der er tænkt at skulle afgrænses fra Holtebanen ved Jægersborg station og føres mod nord gennem arealerne mellem Lyngby og Dyrehaven.

Der var dengang endnu ikke noget behov for et nyt trafikmiddel på dette sted, og fra statsbanernes side anså man det ikke for sandsynligt, at spørgsmålet om banens anlæg ville blive aktuelt indenfor en nærmere fremtid. Banen blev kun medtaget på forslaget, fordi man anså det for nødvendigt til et givet tidspunkt at sikre muligheden for dennes anlæg.