

på mange områder gennemføres, kan ikke tilnærmelsesvis udligne prisstigninger af så voldsom karakter som dem, der for tiden sker.

Under disse forhold finder man det ønskeligt at søge en del af udgiftsstigningen dækket gennem takstforhøjelser, og man har ment at burde *tilstræbe at opnå en merindtægt på ca. 30 mill. kr. årlig*. Man har fundet det rigtigt at lægge forhøjelserne således, at taksterne for *person- og rejsegodsbefordringen* forhøjes med gennemsnitlig hen imod 10 pct., mens taksterne for befordringen af *gods og levende dyr* forhøjes med gennemsnitlig ca. 15 pct. Betalingen for *postens befordring på banerne* forudsættes ligeledes forhøjet med ca. 15 pct. Der regnes dog med, at man på visse punkter finder det ønskeligt at undlade forhøjelse eller at formindske denne, . . . og det er forudset, at *forhøjelserne vil medføre nogen nedgang i befordringen*, hvis omfang efter sagens natur dog kun kan rent skønmæssigt anslås. Denne nedgang taget i betragtning regner man med merindtægter i person- og rejsegodsbefordringen på ca. 11 mill. kr., i gods- og kreaturbefordringen på ca. 17 mill. kr. og i postbefordringen på ca. 2 mill. kr.“

Lovforslaget behandledes på rigsdagen sammen med en række andre lovforslag af finansiel karakter og henvises i folketinget til et udvalg, hvis arbejde med sagen resulterede i, at det enstemmigt indstilledes til vedtagelse i uændret skikkelse. Udenfor denne indstilling stod kun *kommunisterne*, der ikke var repræsenteret i udvalget, og som ligesom i det foregående år tog afstand fra statsbanetaksternes forhøjelse. I overensstemmelse hermed vedtoges lovforslaget i begge ting med samtlige øvrige stemmer imod kommunisternes.

90. Lov om bemyndigelse til foretagelse af visse ekspropriationer m. v. (Minister for offentlige arbejder *Victor Larsen*). [A. sp. 3661. — C. sp. 367 og 413].

Fremsat i *folketinget* ¹⁶/₁ (F. sp. 1691). 1. beh. ¹⁷/₁ (F. sp. 1727). Partiernes ordførere: Victor Gram, Krogh, Stæhr Johansen, Steen, Hans Hansen [Rørby] og Alfred Jensen.