

forbrugsartikler er også steget som følge af det navnlig i de senere måneder stærkt stigende prisniveau.

Overfor merindtægter i 1950—51 på ialt ca. 31 mill. kr. står altså merudgifter på ca. 16 mill. kr., således at det kan siges, at over halvdelen af fortjenesten ved takstforhøjelserne blev udlignet ved højere driftsudgifter. Da samtidig udgifterne til afskrivning og forrentning steg med ca. 4½ mill. kr., bliver det regnskabsmæssige resultat af driftsåret 1950—51 kun ca. 10½ mill. kr. bedre end året før. Der regnes med et statstilskud til driften (inkl. afskrivning og forrentning) på ca. 54 mill. kr.

For det kommende finansår bliver den økonomiske situation imidlertid utvivlsomt væsentlig dårligere, idet udviklingen i lønningsmæssig og anden prismæssig henseende er yderst alvorlig. Den *stigning i reguleringstillæg til tjenestemænd* og i pristalstillæg til timelønnet personale, der er en følge af januarpristallet 1951, vil for finansåret 1951—52 medføre en merudgift for statsbanerne på ca. 15 mill. kr. *Brændselsforholdene* udvikler sig hen imod det katastrofale. Det er i virkeligheden ganske ugørligt at anslå nogen pris, men det tør ikke anses for sandsynligt, at gennemsnitsprisen pr. ton kul kommer under 140—150 kr. . . . Også priserne på mange andre af statsbanernes forbrugsartikler er stærkt stigende. Der er på finanslovforslaget for 1951—52 anslået et driftsunderskud på 35 mill. kr. Med de foran anførte stigninger i lønninger og brændselspriser m. v. tør man nu ikke anslå det til under ca. 65 mill. kr., hvortil kommer afskrivning og forrentning på ialt ca. 37 mill. kr. Der er herved *ikke* regnet med eventuelle yderligere lønstigninger som følge af juli-pristallet. Man tør ikke med det nuværende takstniveau anslå nogen højere driftsindtægt end på finanslovforslaget anført, idet *personbefordringen nærmest viser en nedadgående tendens*, der må befrygtes forstærket ved eventuel stramning i de økonomiske vilkår for befolkningen, og idet det er *usikkert, om og eventuelt hvor længe den for tiden stedfindende meget store godsbefordring kan bevares*. De besparelser, der i form af almindelig tilbageholdenhed overfor udgifter og rationalisering