

Også for *overførslen af motorvogne* på overfarterne (direkte på færgernes dæk) forhøjes taksterne med fornøden praktisk tillem্পning af satserne. Man påtænker eventuelt at undlade forhøjelse af enkelte satser, f. eks. taksten for gods i lastbiler.

Taksterne for befording af gods m. m. samt *levende dyr* reguleres noget varierende for de forskellige afstande og vareklasser, men alt i alt således, at der regnes med en gennemsnitlig forhøjelse på ca. 15 pct.

Mindstetaksterne for banepakker blev forhøjet ved loven af 16. maj 1950, men forhøjelsen blev ikke gennemført i praksis. Man agter nu at gennemføre dem, men dette kræver altså ikke lovændring.“

Takstforhøjelserne kunne af praktiske grunde først sættes i kraft nogen tid efter lovens vedtagelse. Længst tid tog det at få billetpriserne i persontrafikken ændret, hvilket skete med virkning fra 1. juni 1951.

Ved den i maj måned 1950 gennemførte lov om ændringer i statsbaneloven (årbog 1949—50, side 367) var det tanken gennem takstforhøjelser for person- og godsbefordringen på statsbanerne at opnå en merindtægt på ca. 30 mill. kr. årlig.

Efter hvad der oplyses i bemærkningerne til forslaget til nærværende lov, udviser de foreløbig foreliggende driftsresultater da også væsentlige stigninger i indtægterne. „For såvidt er altså det ønskede resultat opnået. Imidlertid er udviklingen for driftsudgifternes vedkommende gået i alvorlig, i den senere tid endog i faretruende retning. De samlede driftsudgifter androg i 1949—50 ca. 379 mill. kr. (foruden afskrivningens og forrentningens ca. 24 mill. kr.), og statens tilskud til driften blev ca. 65 mill. kr. For 1950—51 må der regnes med driftsudgifter på ca. 395 mill. kr., altså ca. 16 mill. kr. mere end året før. Denne stigning skyldes først og fremmest *stigning i lønningsudgifterne*, hvor forhøjelsen af reguleringstillæg og midlertidige løntillæg til tjenestemænd og af pristalstillæg til timelønnet personale alene har kostet ca. 13½ mill. kr. *Udgiften til brændsel* vil blive mindst ca. 2 mill. kr. større end året før, og udgifterne til mange andre