

tinget. 1. beh.  $2\frac{1}{3}$  (L. sp. 907). Partiernes ordførere: Erik Jacobsen, Villemoes, Malchau, Anna Westergaard og Chr. Nielsen. 2. beh.  $2\frac{1}{3}$  (L. sp. 929). 3. beh.  $2\frac{1}{3}$  (L. sp. 936). *Loven stadfæstet 28. marts 1951.* (Lovt. nr. 154).

Ved loven sættes statsbanerne i stand til at gennemføre en række *takstforhøjelser* med det formål at søge underskuddet på driftsregnskabet nedbragt.

Om de tilsigtede forhøjelser anføres i bemærkningerne til lovforslaget:

„*Grundtaksterne for prisen på enkeltbilletter* indtil 270 km tænkes kun forhøjet med  $6\frac{2}{3}$  pct. (fra 7,5 øre pr. km på fællesklasse til 8 øre og fra 11,25 øre pr. km på 1. klasse til 12 øre), men derudover tænker man sig gennem mindre *ændringer i regler om en afrunding af afstande og priser*, der også har rationaliserende betydning, at opnå nogen merindtægt. For billetterne efter zonetakst (over 270 km) regner man med en forhøjelse på omkring 10 pct.

Forholdet mellem prisen på enkelt- og dobbeltbilletter forudsættes ikke ændret.

For de lokale *bybanebilletter* regnes der gennemført (fra 1. april d. å.) takstforhøjelser parallelt med forhøjelsen på sporvejene.

Prisen for hurtigtogsbilletter og for pladsbilletter ønskes ikke forhøjet; dog forhøjes *forudbestillingsgebyret for pladsbilletter* fra 50 øre til 1 kr.

Priserne for *månedskort* mellem to eller flere angivne stationer (samt for ugekort) forhøjes med gennemsnitlig samme procent som billetterne, og prisen for kortene afrundes opad til mangefold af 50 øre. Nogenlunde samme procentvise forhøjelse gennemføres for månedskort til samtlige strækninger med de afrundende tillempninger, som hensynet til en jævn skala mellem de forskellige måneder m. v. gør ønskelige. Prisen for 15 og 8 dages kort forhøjes . . . med ca. 10 pct. Med samme procent forhøjes årsrabatkortene.

For *rejsegodsbefordringen* foretages der en regulering af taksterne, der tilstræber at give en samlet merindtægt på ca. 10 pct.