

anvendelse til offentligt formål, *suspendere den tidligere ejers tilbagekøbsret*. Ifølge lovens oprindelige ordlyd kunne denne suspension dog ikke udstrækkes ud over den 31. marts 1949, men fristen er senere forlænget, senest ved lov nr. 112 af 21. marts 1950 til 31. marts 1951 (årbog 1949—50, side 317).

Bemyndigelsen til at suspendere de tidligere ejeres tilbagekøbsret har navnlig været anvendt med hensyn til en række skødeklausejendomme på *de tidligere tyske flyvepladser* Vandel, Tirstrup, Skrydstrup, Karup, Aalborg Vest og Beldringe. For størstedelen af disse ejendommers vedkommende er forholdet senere berigtiget, enten ved ophævelse af suspensionen eller ved, at ejendommene endeligt er overtaget af den danske stat, det være sig af forsvarsministeriet eller af ministeriet for offentlige arbejder til inddragning under henholdsvis militær eller civil flyveplads. Endnu opretholdes suspensionen dog for enkelte ejendomme, idet grænserne for de militære anlæg ikke har kunnet fastlægges endeligt, så længe landets fremtidige militære forpligtelser ikke er fastslået.

Indenrigsministerens bemyndigelse til at suspendere de tidligere ejeres tilbagekøbsret er endvidere blevet benyttet med hensyn til visse skødeklausejendomme i *Hanstholm-området*. Dette er sket efter anmodning fra ministeriet for offentlige arbejder, der for dette område har foranlediget udarbejdet en byplanordning, som skulle træde i kraft, såfremt der blev truffet bestemmelse om at fuldføre bygningen af Hanstholm havn.

Såvel fra forsvarsministeriets som fra ministeriet for offentlige arbejders side har man under hensyn hertil fundet det påkrævet, at suspensionsadgangen påny blev forlænget. Den opretholdes herved indtil *31. marts 1952*.

Lovforslaget vedtoges i landstinget enstemmigt, i folketinget med 113 stemmer mod 6.

---