

§ 3. Tillægsafgiften for finansåret 1951—52 skal såvel med hensyn til forfalds- og betalingstider som ved afgørelse af, hvem afgiften påhviler, følge den ordinære vægtafgift for samme finansår.

§ 4. Tillægsafgiften *tilfalder vejjonden* i henhold til § 9, stk. 2, i fornævnte lovbekendtgørelse af 23. marts 1932. Der kan dog *kun disponeres over de i henhold til nærværende lov indgæede beløb efter forud indhentet beslutning fra folketingets finansudvalg.*

§ 5. Iøvrigt finder reglerne i lovbekendtgørelsen af 23. marts 1932 tilsvarende anvendelse på tillægsafgiften.

§ 6. De til lovens gennemførelse fornødne nærmere bestemmelser træffes af finansministeren efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder.

§ 7. Denne lov træder i kraft straks.

Det var oprindeligt foreslået, at den i loven omhandlede tillægsafgift kun skulle opkræves med sit halve beløb i det første af de to finansår, loven har gyldighed for, 1950—51. I det folketingsudvalg, der havde sagen til behandling, enedes et flertal imidlertid om en ændring, hvorefter tillægsafgiften såvel i 1950—51 som i 1951—52 skal udredes med et beløb, der svarer til den ordinære vægtafgift. Herudover undergik lovforslaget i folketinget et par småændringer.

Lovforslaget var inden fremsættelsen tiltrådt af et flertal indenfor folketingets udvalg angående optagelse af forsvarslån, til hvilket udvalg lovforslaget henvistes, efter at det havde været til 1. behandling i folketinget. Om overgangen til 2. behandling blev der på begæring af *Aksel Larsen* (DK) foretaget afstemning med det resultat, at 93 medlemmer stemte for og 7 (DK) imod, mens 11 (DR) afholdt sig fra at stemme.

Ved lovforslagets 2. behandling i folketinget stemte 106 for og 28 (RV, DR og DK) imod det nævnte ændringsforslag om forhøjelse af tillægsafgiften for 1950—51, mens de øvrige ændringsforslag vedtoges uden afstemning. Ved tredje behandling vedtoges lovforslaget med 106 stemmer mod 28 (RV, DR og DK).

I landstinget stemte 49 medlemmer for lovforslaget og 7 (RV og DK) imod det.

Tillægsafgiften anslås at ville indbringe omkring 14 mill. kr. i hvert af de to finansår, den har gyldighed for.