

Fremsat i *folketinget* $18/_{11}$ (F. sp. 963). 1. beh. $18/_{11}$ (F. sp. 971). Partiernes ordførere: H. C. Hansen, Himmelstrup, Jørgen Jørgensen (Ullerup), Bertel Dahlgaard, Gregersen og Aksel Larsen. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om bemyndigelse til optagelse af forsvarslån (se nr. 5). Betænkning (B. sp. 17) afgivet $19/_{11}$. (Ordfører: Himmelstrup). 2. beh. $19/_{11}$ (F. sp. 1024). 3. beh. $19/_{11}$ (F. sp. 1066). *Oversendt til landstinget*. 1. beh. $19/_{11}$ (L. sp. 156, jfr. 140). Partiernes ordførere: N. P. Nielsen, Villemoes, Malchau, P. N. Petersen (Røjle) og Chr. Nielsen. 2. beh. $19/_{11}$ (L. sp. 159). 3. beh. $19/_{11}$ (L. sp. 162). *Loven stadfæstet 19. november 1950.* (Lovt. nr. 438).

Loven, der er i overensstemmelse med bestemmelserne i et af den foregående regering i august 1950 fremsat, men ikke vedtaget lovforslag, gennemførtes i forbindelse med en række andre skattelove (se side 134). Den har følgende indhold:

§ 1. Af *motorcykler*, af side- og påhængsvogne til sådanne og af *personautomobiler*, der er vægtafgiftspligtige i medfør af lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932, erlægges for finansårene 1950—51 og 1951—52 en *tillægsafgift* svarende til den de pågældende køretøjer for de nævnte finansår påhvilende ordinære vægtafgift. For finansåret 1950—51 erlægges tillægsafgiften kun af køretøjer, som er indregistreret ved nærværende lovs ikrafttræden, ellersom indregistreres i tiden fra nærværende lovs ikrafttræden til og med den 15. marts 1951.

Tillægsafgift erlægges *ikke af ruteautomobiler*, som er fritaget for at svare omsætningsafgift i henhold til lov nr. 25 af 31. januar 1946.

§ 2. Tillægsafgiften for finansåret 1950—51 forfalder til betaling den 1. februar 1951 eller, hvis køretøjet først indregistreres efter nævnte dato, ved indregistreringen.

Tillægsafgiften for finansåret 1950—51 påhviler den, i hvis navn køretøjet er indregistreret på tillægsafgiftens forfaldstid. For køretøjer, der udgår af registreringen i tiden mellem lovens ikrafttræden og 1. februar 1951, påhviler tillægsafgiften den, i hvis navn køretøjet var indregistreret ved afmeldelsen.