

af skatteklasse II forhøjes fra 26 til 32 kr. pr. hl, idet der ikke svares omsætningsafgift af de lette ølsorter. Disse ændringer i beskatningen betyder, at afgiften stiger med 2 øre for en flaske almindeligt pilsner- eller lagerøl og med omkring 1 kr. for en flaske akvavit.

I § 8 er indføjet en bestemmelse, som tilsigter at hindre, at restaurationsvirksomheder ved at opkræve særskilte beløb udover selve betalingen for de serverede varer, f. eks. de såkaldte *kuvertafgifter*, glasafgifter o. lign., får mulighed for at holde lavere priser end normalt for de afgiftspligtige varer og herigennem vilkårligt reducere den afgiftspligtige værdi af de serverede varer. Efter bestemmelsen skal særskilt opkrævede beløb, der må betragtes som delvis betaling for de serverede varer, medregnes til den afgiftspligtige omsætning.

§§ 13—15 omhandler *omsætningsafgiften af motorkøretøjer*, der fremtidig skal udredes efter følgende skala (tallene i parentes angiver de hidtidige satser):

Detailpris uden skat:		Skat:	
Indtil	2 000 kr. . . . .	25 (20)	pct.
2 000—	5 000 - . . . . .	500 (400)	kr. af 2 000 kr.,
		40 (30)	pct. af resten.
5 000—	10 000. - . . . . .	1 700 (1 300)	kr. af 5 000 kr.,
		50 (40)	pct. af resten.
10 000—	15 000 - . . . . .	4 200 (3 300)	kr. af 10 000 kr.,
		60 (50)	pct. af resten.
Over	15 000 - . . . . .	7 200 (5 800)	kr. af 15 000 kr.,
		75 (60)	pct. af resten.

For køretøjer til mere end 10 personer samt for drosker og lillebiler gælder særlige afgiftssatser, der ikke er undergået ændringer.

I den hidtil gældende lov har man for at opfordre forhandlerne til at anmelde *faste priser* (standardpriser), hvilket letter administrationen, givet en rabat på afgiften på 5 pct. af afgiftsbeløbet, når der er anmeldt standardpris for det pågældende motorkøretøj. Efter afgiftssatsernes forhøjelse ville denne ordning virke mindre rimelig. Det er derfor besluttet