

[Gudiksen.]

Den højtærede minister sagde i sin redegørelse for lovforslaget, at vanskelighederne var store i Frankrig og ville blive det også i Belgien, og det er ganske sikkert rigtigt. Derfor er det nødvendigt, at vi får denne lovgivning, og det radikale venstre vil gerne give den sin støtte. Det er også nødvendigt, at vi under de forhandlinger, der, som den højtærede minister skitserede, skal føres i en nær fremtid, står rustet og kan deltage med den myndighed, som det giver os, at vi har den lov bag os, der nu vil blive vedtaget. Jeg vil udtale håbet om, at loven må blive til gavn for de danske erhverv og de danske vognmænd, og jeg skal på mit partis vegne anbefale lovforslaget til vedtagelse.

Ministeren for offentlige arbejder (Victor Larsen): Jeg vil gerne takke de ærede ordførere for den overordentlig velvillige behandling, lovforslaget har fået.

Det ærede medlem hr. Alfred Kristensen omtalte motorlovens bestemmelser og udtalte som sin absolutte formodning, at de også måtte gælde for udenlandske vogne, bl. a. hvor der er spørgsmål om flere påhængsvogne. Jeg er aldeles enig med det ærede medlem i, at naturligvis skal motorlovens bestemmelser håndhæves også overfor udenlandske vogne. Jeg kan gøre den tilføjelse, at der også på andre områder er spørgsmål fremme vedrørende udenlandske vogne, som vi i høj grad har opmærksomheden henvendt på, og at det er ministeriets mening at håndhæve — naturligvis, kan jeg sige — motorlovens bestemmelser såvel for udenlandske som for indenlandske vogne.

Jeg kan indskrænke mig til disse bemærkninger og slutte med at sige tak.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling

vedtoges uden afstemning.

Formanden: Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Jeg ansætter et nyt møde til i dag kl. 14¹⁰ med følgende dagsorden:

1) *Eventuelt: tredje behandling af:*

Forslag til lov om ændring i lov om priser m. v., jfr. lovebkendtgørelse nr. 463 af 14. november 1949 og lov nr. 432 af 14. november 1950.

2) *Eventuelt: anden behandling af:*

Forslag til lov om international godskørsel med motorkøretøjer.

3) *Eventuelt: første behandling af:*

Forslag til lov om statstilskud til forbrugerpriserne på rugbrød og mælk.

4) *Eventuelt: første behandling af:*

Forslag til lov om forlængelse af den ved lov nr. 241 af 4. juni 1947 samt lov nr. 173 af 12. april 1949 givne bemyndigelse til at foretage de for afsendelse og opretholdelse af en dansk besættelsesstyrke til udlandet fornødne foranstaltninger.

Mødet hævet kl. 14⁵.

88. møde.

Fredag den 11. maj kl. 14¹⁰.

Formanden: De paa dagsordenen opførte sager kan kun med tingets samtykke behandles i dag, men hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til:

Tredie behandling af forslag til lov om ændring i lov om priser m. v., jfr. lovebkendtgørelse nr. 463 af 14. november 1949 og lov nr. 432 af 14. november 1950.

(Anden behandling findes i tidenden sp. 987).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Steffensen: Det lovforslag, som her behandles, vil efter min mening betyde en alvorlig skærpelse af priskontrollen og dermed en forøgelse af administrationen. Der er for mig ingen tvivl om, at handelsrestriktioner udelukker konkurrence og