

**[Alfred Kristensen.]**

strere den — og administrationen er jo meget afgørende for denne lov — på samme gode måde, som det er lykkedes at få den formet, vil ministeren få ære af denne nyskabelse, og loven vil ikke blot være til ære for ministeren, men den vil blive til glæde for danske vognmænd og til gavn for landet som sådant. Jeg ønsker altså nærmest ministeren til lykke med lovforslaget, og efter at jeg har strøet disse anemoner, har jeg ikke mange ord at tilføje, kun en enkelt bemærkning om et forhold, som jeg gerne vil sikre mig at det er meningen lovforslaget også skal omfatte.

Det er jo almindeligt kendt, at i konkurrencen er de danske vognmænd på godstransportens område også handicappet derved, at motorlovens bestemmelser med hensyn til påhængsvogne formentlig ikke gælder for udenlandske vognmænd. Jeg har bemærket, at tyske vognmænd kommer herop med deres vogntog, altså med mere end een påhængsvogn, og henter transporter eller bringer transporter, medens danske vognmænd er forhindret i en tilsvarende kørsel. Jeg går ud fra som givet, at også dette forhold, selvom bestemmelserne derom hører under motorloven og altså sorteres under en anden minister, vil blive ændret efter dette lovforslags gennemførelse, og hvis det er tilfældet, kan jeg på mit partis vegne tilsige støtte til gennemførelse af lovforslaget. Vi er rede til at stemme for det, om det så skal være endnu i dag.

**Nielsen-Man:** Da den af mit parti til dette lovforslags behandling udpegede ordfører, det ærede medlem hr. Bjerre, er forhindret i at være tilstede, skal jeg i hans sted tillade mig at anbefale det foreliggende lovforslag.

Den ærede socialdemokratiske ordfører (Alfred Kristensen) kunne måske bringe mig i den situation, at jeg var nødt til at fremsætte kritiske bemærkninger for at tilvejebringe balance. Det finder jeg nu ingen anledning til. Jeg har med interesse påhørt den højtærede ministers forelæggelsestale, og deraf fremgår jo, at denne lov er ønskelig, man kan måske også sige nødvendigt, af hensyn til de danske vognmænds

muligheder for at klare sig i konkurrencen med udlandets vognmænd. Naturligvis er det vanskeligt for mig at lægge den samme varme i stemmen som det ærede medlem hr. Alfred Kristensen, da han takkede ministeren for lovforslaget, når jeg tænker på, at det har vist sig nødvendigt også på dette område at indføre restriktioner; men da det fra alle sider erkendes, at loven er nødvendig, og da folketinget har været enigt om at gennemføre lovforslaget med den ubetydelige ændring, der er foreslået i folketingets betænkning, skal jeg anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling og til vedtagelse her i det høje ting.

**Korsgaard:** Jeg havde egentlig tænkt mig, at det skulle være min opgave her at takke den højtærede minister for, at det foreliggende lovforslag er kommet frem, men efter de lovtaler, der allerede har lydt, og efter den ros, det ærede medlem hr. Alfred Kristensen udøste over den højtærede minister, må jeg indrømme, at jeg ikke på nogen måde kan gøre det bedre. Jeg skal derfor ikke fortsætte denne ros, kun udtrykke min tilfredshed med lovforslagets fremkomst og med, at de danske vognmænd gennem loven får et ønske opfyldt.

Jeg tilsiger den højtærede minister mit partis velvillige støtte til en meget hurtig gennemførelse af lovforslaget.

**Gudiksen:** De vanskeligheder, som de danske vognmænd, der kører til udlandet, i den senere tid har haft, er jo vokset, og jeg vil derfor sige ministeren tak, fordi han så beredvilligt har imødekommet vognmændenes krav om en særlovgivning på dette område. Vi har jo været uheldigt stillet her i Danmark, idet vi på visse områder har haft en lovgivning, som ikke gav vore vognmænd samme stilling som udlandets vognmænd. Det er væsentligt landbrugsprodukter, der køres sydpå, og det må jo også væsentligt være letfordærlige varer, det drejer sig om; kommer vi derudover, kan vi ikke forlange, at vognmændene i de pågældende lande skal være tilfredse med, at danske vognmænd kaprer deres kørsel. Jeg mener derfor, vi må være klar over, at det er, hvor det drejer sig om letfordærlige varer, at vore vognmænd skal hjælpes.