

[Ministeren for offentlige arbejder.]

overenskomster må påregnes at gøre særlige vilkår påkrævede.

Ligeledes må det anses for påkrævet, at der sikres en vis kontrol med det materiel, danske og udlændinge anvender til den internationale godskørsel. Dette materiel er ofte både bredere og tungere end det, der anvendes ved den indenlandske kørsel, og dette betyder, at man må have mulighed for at kunne træffe visse regulerende bestemmelser.

Fra lovens hovedregel er der dog gjort undtagelse, forsåvidt angår kørsel med vareprøver i mindre kvantiteter, idet det er fundet hensigtsmæssigt, at sådan kørsel, der falder udenfor den egentlige eksportkørsels begreb, kan udføres uden nogen forud indhentet tilladelse, ligesom det for at skabe en lettere og smidigere administration af loven er foreslået, at tilladelse til lokal godskørsel over landegrænsen kan meddeles af politimesteren i den politikreds, i hvilken det benyttede motorkøretøj er indregistreret, eller for udenlandske vognes vedkommende af politimesteren i den politikreds i grænseområdet, hvori det grænsekontrolsted, der ønskes benyttet ved kørslen, er beliggende. Særligt i grænseegnene forekommer det hyppigt, at private firmaer selv påtager sig transporterne over landegrænsen, ligesom visse varer udkræver en særlig transportmåde, der gør det uhenigtsmæssigt at befordre dem med de egentlige eksportmotorvogne.

Bestemmelsen i lovforslagets § 2 er en naturlig konsekvens af det formål, der tilsigtes opnået ved loven, men da spørgsmålet om den internationale godskørsel fortsat er genstand for overvejelser i den økonomiske kommission for Europa, har man fundet det fornødent at give bestemmelsen et sådant indhold, at loven ikke bliver til hinder for Danmarks tilslutning til en eventuel europæisk overenskomst om en regulering af denne trafik.

I § 3 er det fastsat, at loven om omnibus- og fragtmandskørsel ikke skal finde anvendelse på den kørsel, der omfattes af lovforslaget, og bestemmelsen er iøvrigt analog med bestemmelsen i § 3 i loven om den internationale omnibuskørsel.

Da forhandlingerne med det tyske forbundstrafikministerium om den fremtidige ordning af kørslen mellem Danmark og Tyskland som ovenfor nævnt snarest vil blive fortsat — der er aftalt nyt forhandlingsmøde i København i midten af maj måned —, er det foreslået, at loven skal træde i kraft straks.

Det har ikke været regeringens hensigt med det foreliggende lovforslag at søge gennemført regulerende foranstaltninger på et område, der hidtil har været ubundet af lovregler, eller lægge danske vognmænds kørsel med gods til udlandet hindringer i vejen eller hindre en rimelig konkurrence mellem danske og udenlandske vognmænd om kørslen; men som det vil fremgå af det anførte, har danske vognmænds kørsel også før krigen været underkastet regulerende bestemmelser i udlandet, og det store opsving, denne internationale godskørsel har taget efter krigen i forbindelse med de reguleringer, dette har medført fra de udenlandske staters side til fordel for disses egne trafikmidler med hjemmel i de allerede i disse lande indførte lovbestemmelser, har efter regeringens formening gjort det nødvendigt, at der også her i landet gives lovregler, der i fornødent omfang kan regulere den internationale godskørsel, og det må herved erindres, at der med det fremsatte lovforslag i første række er tilsigtet at give de danske eksportvognmænd den fornødne støtte under de særlige vilkår, der gælder for denne form for kørsel.

Med disse bemærkninger tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige og hurtige behandling.

Alfred Kristensen: Jeg kan tilslutte mig den redegørelse, som den højtærede minister har motiveret lovforslaget med, og jeg skal kun tilføje, at den skik jo ikke er ukendt her i det høje ting, at det almindeligvis er ministerens partifæller, der som ordførere fremsætter de rosende bemærkninger og anerkendende udtalelser, som falder, ligesom det jo også er almindeligt, at det er ordførerne for oppositionspartierne, der fremkommer med de bemærkninger, som er mindre anerkendende og muligvis kritiske. Det skulle altså være min opgave at fremsætte de kritiske bemærkninger, men da jeg ikke kan finde noget at kritisere i lovforslaget, er jeg i den situation, at jeg nærmest må gå ind på den første kategoris opgave, og det vil jeg da også gøre.

Jeg finder anledning til at takke ministeren for lovforslagets fremsættelse. Ganske vist mener jeg, at det er i den ellefte time, det kommer, men bedre sent end aldrig. Jeg kan anerkende princippet, der er lagt til grund for det, og jeg kan udtale min glæde over formuleringen af paragrafferne. Jeg tror, at hvis det kan lykkes for den højtærede minister at admini-