

**[Ministeren for offentlige arbejder.]**

vedkommende opnåede ministeriet efter krigen gennem forhandlinger med de allierede besættelsesmyndigheder tilladelse for indtil 275 danske vogne til kørsel til og gennem vestzonerne, medens der før krigen, da ministeriet ikke deltog i forhandlingerne, af de tyske myndigheder kun blev givet tilladelse til ca. 130 danske vogne, ligesom de danske vognmænd var undergivet forskellige bestemmelser i henhold til den tyske trafiklovgivning.

Efter at besættelsesmyndighederne nu har delegeret sine beføjelser til at træffe bestemmelser om den udenlandske motorkørsel gennem Vesttyskland til den tyske forbundsregering, har ministeriet optaget nye forhandlinger med det tyske forbundstrafikministerium i Bonn om den danske turist- og godskørsel til Vesttyskland; men medens det ikke under forhandlingerne viste sig vanskeligt at opnå enighed om ordningen af turistkørslen mellem de to lande, opstod der forskellige divergenser vedrørende spørgsmålet om kørslen med gods, på hvilket område forholdene er betydeligt mere komplicerede, og hvor de økonomiske interesser er stærkt modstridende. Det er kun lykkedes at opnå en rent midlertidig forlængelse af den hidtil gældende ordning indtil den 30. juni d. å., og forhandlingerne med det tyske trafikministerium må derfor fortsættes i nær fremtid.

Medens danske vognmænds kørsel således er og fortsat må forventes at ville blive underkastet begrænsninger i udlandet, kan udenlandske vognmænd derimod uden hindringer i nogen dansk lovgivning udføre kørsel til Danmark i ubegrænset omfang, idet reglerne i den i 1950 vedtagne lov om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer ikke kan bringes til anvendelse på den kørsel, der af udenlandske vognmænd udføres fra udlandet til Danmark.

Det må derfor antages, at den danske eksportkørsel i den kommende tid vil blive udsat for en stadig hårdere konkurrence fra udenlandske, især tyske vognmænds side. Alt efter den til enhver tid uensartede økonomiske og sociale udvikling i de forskellige lande vil det være muligt for udenlandske vognmænd at byde såvel danske som udenlandske afsendere visse fordele på danske vognmænds bekostning, og under disse forhold står man som nævnt uden hjemmel til at foretage nogen begrænsning i udenlandske vognmænds kørsel her i landet, medens på den anden

side de danske vognmænd i vidt omfang vil være afskåret fra at udnytte de fordele, de vil kunne tilbyde, fordi deres kørsel i de lande, hvor den har særlig betydning, er undergivet stærke begrænsninger. De danske vognmænd vil derfor komme til at stå meget svagt i den internationale konkurrence, hvorved også de ikke ubetydelige kapitaler, der efter krigen er blevet investeret i en forbedring og udvidelse af det danske eksportvognsmateriel, vil stå i fare for at gå tabt.

Under de forestående forhandlinger vil man fra dansk side derfor komme til at stå i en yderst vanskelig stilling, såfremt man ikke har nogen hjemmel til at regulere de udenlandske vognmænds kørsel her i landet på lige vilkår, og ministeriet har derfor ment at burde efterkomme den af de danske vognmænd fremsatte anmodning om at søge gennemført en lovgivning, der tager hensyn til de særlige forhold, der gør sig gældende for den internationale godskørsels vedkommende, og som vil gøre det muligt for danske vognmænd at konkurrere på lige fod med de udenlandske.

Efter forslaget finder loven anvendelse på al international automobilkørsel med gods, der enten foregår med Danmark som udgangspunkt, henholdsvis endepunkt, eller foretages som transittrafik gennem landet, hvadenten kørslen foretages med her i landet indregistrerede motorkøretøjer eller med motorkøretøjer hjemmehørende i udlandet. For at undgå tvivl om bestemmelsens rækkevidde er det præciseret, at loven skal finde anvendelse, både når godset viderebefordres over landegrænsen med samme motorkøretøj, og når der ved grænsen sker omladning til direkte viderebefordring med andet motorkøretøj. Loven finder således også anvendelse på den af de danske vognmænd udførte kørsel til udlandet, hvilket må anses nødvendigt for at gøre det muligt at gennemføre de overenskomster, der måtte blive indgået med de udenlandske stater om godskørslen mellem disse lande og Danmark.

Da den internationale godskørsel efter sagens natur er uden betydning for den lokale samfærdsel, foreslås det, at tilladelse efter loven skal gives af ministeren for offentlige arbejder, hvorved der tillige skabes bedre mulighed for at tage hensyn til de med de fremmede stater afsluttede overenskomster.

Det er endvidere anset for nødvendigt, at der tillægges ministeren ret til at fastsætte de nærmere betingelser for opnåelse af den omhandlede tilladelse, idet de nævnte