

[Erik Jacobsen.]

en merudgift på 20 mill. kr. Under sådanne forhold, hvor alle forbrugsartikler viser stærkt opadgående priser, og hvor den almindelige lønregulering i henhold til pristallet får driftsudgifterne til at overstige indtægterne med betydelige millionbeløb, er det vel kun naturligt, at der tilstræbes forøget indkomst til dækning heraf.

Det foreliggende lovforslag med de deri indeholdte takstforhøjelser beregnes at ville indbringe 30 mill. kr. til delvis dækning af den udgiftsstigning, som man må håbe snart har kulmineret.

Med hensyn til takstforhøjelsernes fordeling har jeg tillid til, at denne er sket på den mest hensigtsmæssige måde, og selvom det skærer i hjertet stadig at skulle medvirke til prisfordyrende foranstaltninger, kan jeg under de nuværende forhold ikke se nogen anden naturlig udvej til imødegåelse af statsbanernes underskud.

Af den højtærede ministers indgående redegørelse for forslaget om ændringer i postloven og af de til lovforslaget knyttede bemærkninger fremgår det, at lovforslaget har til hensigt at skaffe dækning for de forøgede udgifter, denne etat ikke har kunnet undgå at få.

Idet jeg iøvrigt kan henvise til den højtærede ministers udførlige redegørelse for lovforslagene og til, at de er et led i det forlig, som de fire partier har indgået til bekæmpelse af den økonomisk vanskelige situation, kan jeg tilsige mit partis støtte til lovforslagenes vedtagelse her i det høje landsting.

Villemoes: De to forslag til ændringer i de nugældende love for statsbanerne og for postvæsenet er, som allerede sagt af den højtærede minister og af den ærede taler, der sidst forlod talerstolen, et led i den overenskomst, der er indgået af et stort flertal her på rigsdagen i de sidste dage.

Jeg synes den højtærede minister for offentlige arbejder har givet os en så udførlig, klar og forståelig fremstilling af forholdene og af de kommende takster, at jeg ikke behøver at beskæftige mig med enkeltheder.

Jeg er klar over, at når inflationen fortsætter sin gang, når pristallet stiger og

lønningerne stiger, så stiger også driftsomkostningerne. Det er ganske givet, som den højtærede minister lige har sagt, at der for fremtiden må regnes med meget store lønstigninger og meget store pensionsydelse, og vi har igennem mange år set, hvorledes statsbanerne figurerer på finansloven med store underskud. Selvom disse forslag vedtages, hvad de utvivlsomt gør, mener den højtærede minister desværre, at de ikke vil være tilstrækkelige til at dække de stigninger, som vil komme; dette gælder særlig for kullenes vedkommende — jeg forstår, man regner med, at lønstigningen vil udgøre ca. halvdelen og kulprisernes stigning rundt regnet halvdelen af statsbanernes store udgiftsforøgelse i den kommende tid. Der kan indtræde en stag-nationsperiode, rejselysten og evnen til at rejse kan blive mindre, og godsbefordringen kan af visse årsager blive mindre, men vi håber, at forslagene vil virke som et led i en konsolidering, og at de store underskud ikke bliver så store, som det ellers kunne være tilfældet. De kommende lønstigninger vil blive meget betydelige, det drejer sig jo om den største vognmandsforretning i Danmark, som den højtærede minister for offentlige arbejder er førstemand for, og den beskæftiger ca. 28 000 personer mod kun 20 000 for et kortere åremål siden. Jeg vil slet ikke tage i betragtning, at underskuddet for det finansår, der nu begynder den 1. april, hvis dette indgreb ikke var gjort, måske kunne komme til at tangere et trecifret milliontal.

Om postlovforslaget kan jeg sige, at jeg hilser dette forslag med glæde; jeg ville derimod have været en stærk modstander, hvis man på dette tidspunkt havde forhøjet lokalporto og landsporto. Det er jeg glad over, at man ikke har gjort.

Må jeg lige vende tilbage til og sige en enkelt ting om statsbaneloven. Det vil ikke forundre mig så forfærdelig meget, om man, hvis denne frygtelige situation med hensyn til priserne på importen af brændsel — det gælder også flydende brændsel naturligvis — fortsætter, kommer til at stå overfor dette såre ubehagelige, at man må til at indskrænke driften noget. Under den højtærede minister — eller måske var det under hans forgænger, i alt fald er det kun få måneder siden — er to