

[**Ministeren for handel, industri og søfart.**] modtageranlæg er blevet betydeligt forbedret.

På samme måde er kapitlet om radioanlæg og radiotjeneste i skibe selvsagt blevet underkastet en vidtgående revision under hensyn til den store udvikling på det radiotekniske og navnlig kortbølgernes område. Et helt nyt kapitel er tilføjet om skibes sikring mod havari som følge af, at bevægelige ladninger såsom korn og frø forskyder sig, og i samme kapitel er optaget visse forskrifter om medtagelse af brandfarlige og eksplosive ladninger, regler, det hidtil har været overladt hvert enkelt lands nationale lovgivning at fastsætte.

Endvidere indeholder lovforslaget bestemmelser om afgifter og om oprettelse af et skibsdirektorat, men herom skal jeg tillade mig at henvise til lovforslagets bemærkninger.

Med disse bemærkninger tillader jeg mig at anbefale dette lovforslag til tingets hurtige og velvillige behandling.

Jeg skal endvidere have den ære overfor det høje ting at anbefale forslag til lov om ændring af lov angående skibes måling i overensstemmelse med vedtagelsen i det andet høje ting.

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, lod man ved revisionen af loven af 1927 afgiftsbestemmelserne udgå af målingsloven. Når man i dag stilles overfor den opgave at bringe skibstilsynets indtægter i vejret, har man fra regeringens side fundet det nærliggende at foreslå, at en del af disse indtægter tilvejebringes ved påny at indføre afgifter på skibsmålingen, hvilket er så meget mere naturligt, som de fleste betydende søfartslande har sådanne afgifter. Skibsmålebrevet er også et så vigtigt offentligt dokument med dertil knyttede retsvirkninger og beviskraft, at det synes helt naturligt at knytte afgifter til målingsforretningerne og målebrevene. Repræsentanter for rederierhvervet har under de forberedende drøftelser i ministeriet i princippet erklæret sig enige i, at målingsafgiften genindføres.

Iøvrigt går forslaget på dette område ud på, at der ikke i de to love optages egentlige afgiftssatser, men at det henskydes til administrativ bestemmelse i form af en ministeriel bekendtgørelse, hvilket nærmere indhold afgiftsreglerne skal have. Herved vil der være skabt mulighed for til enhver tid at have sådanne afgiftsregler, at det forudsatte forhold mellem statens og rederierhvervets bidrag til opretholdelsen af skibstilsynet i praksis bevares.

Jeg finder dog anledning til her at nævne, at det som hidtil vil være naturligt, at småskibsfarten og andre grupper af skibsfarten, der måtte findes at være mere udsat for skiftende konjunkturer og for konkurrence udefra, behandles lempeligere i afgiftsmæssig henseende. Ministeriet vil, forinden afgiftsreglerne fastsættes, være nødt til at hense til, i hvilken udstrækning der i andre lande, navnlig dem, med hvis skibsfart den danske rederierhverv i særlig grad er henvist til at konkurrere, er pålagt afgifter for skibstilsyn og skibsmåling.

Jeg skal med disse bemærkninger anbefale også dette lovforslag til det høje tings velvillige behandling.

**Erik Jacobsen:** Det fremsatte lovforslag om tilsyn med skibe går i det væsentlige ud på at bringe den hidtidige lov i overensstemmelse med den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen, således som den blev vedtaget på konferencen i London i sommeren 1948.

Efter at den højtærede minister for handel, industri og søfart har omtalt lovens indhold og redegjort for den nyordning, der med hensyn til skibstilsyn skulle betyde en forenkling og centralisation af tilsynsarbejdet, finder jeg ingen anledning til i enkeltheder at beskæftige mig med de mange afsnit og paragraffer, som findes i lovforslaget, så meget mindre som det i det andet høje ting har gennemgået en særlig grundig og langvarig udvalgsbehandling. Jeg havde gerne set, at søfolkenes organisationer var repræsenteret i skibstilsynet, men bøjer mig for den motivering, der er givet udvalget i det andet høje ting for, at dette ikke kan realiseres ved en bestemmelse i loven.

På mit partis vegne kan jeg anbefale lovforslaget til velvillig behandling og vedtagelse.

Lovforslaget om ændring af lov af 13. marts 1867 angående skibes måling, der går ud på at genindføre særlige måleafgifter til delvis dækning af udgiften i forbindelse med foretagen måling, kan jeg ligeledes anbefale til velvillig behandling og vedtagelse i det høje ting.

**Villemoes:** Danmarks heldigvis ikke helt lille deltagelse i international skibsfart synes mig afgjort at give begrundelse for fremsættelsen af disse to lovforslag. Vi ønsker fra dansk side at være med i internationalt arbejde og i international kappestrid. Derfor var det også naturligt, at Danmark havde repræsentanter på konferencen i London i foråret 1948, der vedtog den konvention,