

[Indenrigs- og boligministeren.]

for meget i gang, men det er efter min mening muligt at gardere sig imod, at for meget sættes i gang, ved at give færre lånetilsagn, end man hidtil har gjort. Min for-gænger lod pladsen stå åben for lånetilsagn fra februar 1950. Nu er kassen vanskeligere at komme i, og jeg vil tro, at jeg på den måde uden at skulle indføre restriktive metoder, medmindre materialemangel kræver det, vil kunne opnå at få orden i byggeriets rytme igen.

Chr. J. Hansen: Jeg vil gerne sige til den højtærede minister, at der kan da ikke være tale om, at der er for meget byggeri i gang på nuværende tidspunkt. Tværtimod mod-tager man gang på gang henvendelser om at få tilsagn om lån til det og det byggeri, fordi håndværkerne ikke har arbejde. Der er en mængde mennesker, der går og venter på at få lånetilsagn nu op til påske, ikke alene fordi deres leverandører har ma-terialerne nu, men også fordi håndværkerne står og mangler arbejde.

Indenrigs- og boligministeren (Aksel Møller): Vi må være varsomme med at slutte noget ud fra den årstid, vi befinder os i, og det mærkelige vejr, vi har her i den første forårsmåned; men uden hensyn til vanskeligheden ved at drage slutninger på grund af klimaet er det en kendsgerning, at beskæftigelsen indenfor byggeriet i høj-sæsonen er så høj, som det overhovedet er muligt, og det er højsæsonerne, der må være det afgørende. For at kunne få arbejdskraft nok til boligbyggeriet har jeg da også indført et reparationsforbud eller rettere et forbud mod ombygning og for-bedring. Derved skulle der sikres mere arbejdskraft. Summen af, hvad der kan udføres af boliger, er afhængig af, hvad der er til rådighed af arbejdskraft, og ikke af, hvad der er til rådighed af statslån. Statslånenes omfang må afpasses efter ar-bejdskraften, det omvendte er desværre ikke muligt.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Man gik derefter til:

Første behandling af forslag til lov om tilsyn med skibe.

(Lovforslaget findes i tillæg C. sp. 1345).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Første næstformand (Elmqvist): Under behandlingen af denne sag kan også den følgende sag på dagsordenen omtales, nemlig:

Forslag til lov om ændring af lov af 13. marts 1867 angående skibes måling.

Ministeren for handel, industri og søfart (Weikop): Jeg har herved den ære til det høje ting at anbefale forslag til lov om tilsyn med skibe, således som det foreligger i overensstemmelse med vedtagelsen i det andet høje ting.

Tilsynsloven behandler også rent nationale danske anliggender, såsom reglerne for skibs-tilsynets funktion og sikkerhedsregler, der falder udenfor sikkerhedskonventionens om-råde, og det har naturligvis ikke kunnet undgås, at udviklingen siden 1930, da loven sidst var til behandling her på rigsdagen, også på dette område har gjort nogle ændringer ønskelige.

Tilsynsloven angiver kun hovedretnings-linierne for de sikkerhedsmæssige foranstalt-ninger ombord, og således har det været lige siden 1920, idet det altid har været følt naturligt at hensynde de mange tekniske regler til administrativ udfærdigelse. Der-for får loven og tillige de ønskede ændringer deri ofte en tilsvarende mere formel karak-ter, så at jeg ikke behøver at trætte det høje ting med en udførlig redegørelse i så henseende.

Om betydningen af den konvention, der blev vedtaget i London i 1948, skal jeg kort sige, at medens konventionen af 1929 kun for radiokapitlets vedkommende giver regler for lastskibe, men iøvrigt kun angår passagerskibe, har den nye konvention inddraget lastskibene under alle sikkerheds-forskrifterne. Endvidere gives der nu detail-lerede forskrifter om forholdsregler mod brand og om opdagelse og slukning af brand i passagerskibe og lastskibe.

Jeg skal også nævne, at kapitlet om skibes forsyning med redningsmidler bety-der et stort fremskridt. Således er konven-tionen gået ind for, at visse redningsbåde skal være fremdrevet ved motor og ikke ved årer, ligesom redningsbåde i visse tilfælde kan fremdrives ved en skrue, der aktiveres ved de ombordværendes håndkraft. Red-ningsbåde af stål eller andet metal er også indført. Også forskrifterne om rednings-bådenes udstyr med forskelligt materiel til de ombordværendes ernæring og pleje med medikamenter og om bådenes udstyr med signaleringsmateriel og trådløse sende- og