

[Erik Jacobsen.]

ved etablering, drift og opretholdelse af stationen på Færøerne og 90 pct. af udgiften ved de grønlandske stationer.

Rent bort set fra at Danmark efter overenskomsten vil opnå en betydelig besparelse på driften af vejrmeldestationerne i Grønland og på Færøerne, er hele vejrmeldtjenesten af så overordentlig sikkerhedsmæssig betydning for alle lande, der driver nordatlantisk luftfart, at også vort land må være med til at sikre den bedst mulige drift af disse stationer.

På mit partis vegne skal jeg tillade mig at anbefale begge de fremsatte forslag til rigsdagsbeslutning.

Elmqvist: Den foregående ærede ordfører har jo udførligt redegjort for, hvad disse to forslag til rigsdagsbeslutning går ud på, ligesom den højtærede minister har givet en indgående redegørelse derfor i sin fremsættelsestale; jeg kan derfor fatte mig i stor kortthed.

Det er ganske rigtigt, som den foregående ærede ordfører sagde, at med den vide udbredelse, lufttrafikken har fået, er det nødvendigt, at der foretages alle de foranstaltninger, som kan foretages, til en effektiv vejrmeldingstjeneste, og det er ganske naturligt, at Danmark også i overensstemmelse med sine interesser deltager i disse udgifter.

Danmark har hidtil været fri for at deltage i udgifterne til de meldingsskibe, som har været udlagt mellem Amerika og Danmark, men da vi nu har opnået det særdeles fordelagtige, at vi ikke blot fremtidig får dækket en væsentlig del af vore udgifter — for Grønlands vedkommende 90 pct., for Færøernes vedkommende 95 pct. —, men tillige får refunderet de udgifter, vi har haft i perioden fra 1946—47 til den 31. december 1949 og i året 1950, efter de samme procentsatser, er det ganske naturligt, at vi indgår på at betale en passende andel af de udgifter, der fremkommer ved stationeringen af de pågældende skibe i Nordatlanten.

Vi kan derfor fra vort partis side give vor fulde tilslutning til godkendelsen af de to overenskomster. Jeg vil dog gerne bemærke, at der er enkelte spørgsmål, som jeg kunne tænke mig det ville være af interesse at få besvaret af den højtærede minister, og som måske bedst egner sig til besvarelse i et udvalg. Jeg skal derfor henstille, at de to forslag til rigsdagsbeslutning underkastes en ganske kort udvalgsbehandling.

Med disse bemærkninger skal jeg på mit partis vegne anbefale tilslutning til de to orslag.

Foss: Jeg kan på mit partis vegne ganske slutte mig til de udtalelser, der er fremkommet fra de to foregående ærede ordførere, og udtale min tilfredshed med, at der her er nået en for Danmark tilfredsstillende ordning; jeg kan derfor anbefale begge de to forslag til rigsdagsbeslutning.

P. N. Petersen (Røje): Angående det første forslag til rigsdagsbeslutning vedrørende visse luftfartshjælpemidler i Grønland og på Færøerne kan jeg sige, at det er naturligvis en forpligtelse, Danmark påtager sig ved ratifikationen af denne internationale overenskomst; men de geografiske forhold er jo af en sådan beskaffenhed, at vi ikke kan undslå os for at drive disse stationer på Færøerne og i Grønland og derved bidrage til den størst mulige sikkerhed for luftfarten. Det må også indrømmes, at overenskomsten er af en sådan beskaffenhed, at Danmark meget vel kan være tjent dermed dels i betragtning af refusionen af udgifterne på de 90 og 95 pct. for henholdsvis Grønlands og Færøernes vedkommende, dels derved at overenskomsten kan opsiges med en rimelig tidsfrist. Jeg skal derfor på mit partis vegne anbefale dette forslag til rigsdagsbeslutning.

Det andet forslag må jo ses i relation til forslaget til konvention om Danmarks drift af luftfartshjælpemidler på Færøerne og i Grønland, hvorefter udgifterne bliver refunderet med henholdsvis 95 og 90 pct. Der er ikke noget at sige til, at Danmark yder et forholdsvis beskedent tilskud til driften af skibsstationerne i Nordatlanten, når vort land er fritaget for at stille skibe til rådighed for denne sikkerhedstjeneste. Jeg kan derfor på mit partis vegne anbefale også dette forslag til rigsdagsbeslutning.

Ministeren for offentlige arbejder (Victor Larsen): Med undskyldning for den af det ærede medlem hr. Erik Jacobsen forøvrigt så elskværdigt omtalte trykfejl i den skriftlige fremsættelsestale vil jeg gerne takke samtlige ærede ordførere for den overordentlig elskværdige modtagelse af forslagene. Jeg skal tilføje, at jeg naturligvis gerne møder i et udvalg til besvarelse af de spørgsmål, man med hensyn til disse forslag måtte ønske at rette til mig.

Hermed sluttede forhandlingen.

Sagens overgang til anden (sidste) behandling
vedtoges uden afstemning.