

nationale civile luftfartsorganisation (ICAO) vedrørende visse luftfartshjælpe midler i Grønland og på Færøerne.

(Forslaget til rigsdagsbeslutning findes i tillæg A. sp. 5849; fremsættelsen findes i tidenden sp. 680).

Sagen sattes til forhandling.

Aldersformanden (Steincke): Under behandlingen af denne sag kan også den følgende sag på dagsordenen omtales, nemlig:

Forslag til rigsdagsbeslutning om Danmarks ratifikation af en international overenskomst vedrørende skibsstationer i Nordatlanten, undertegnet i London den 12. maj 1949.

Erik Jacobsen: Det fremsatte forslag til rigsdagsbeslutning om Danmarks ratifikation af en international overenskomst vedrørende skibsstationer i Nordatlanten fremkommer, efter at en række lande, der alle er medlemsstater af den internationale luftfartsorganisation, herunder også Danmark, på en konference i London i april—maj 1949 har foretaget en revision og en fornyelse af den bestående internationale overenskomst vedrørende vejrskibsstationer i Nordatlanten med det formål at afslutte en ny overenskomst til sikring af den fortsatte etablering, finansiering, opretholdelse og drift af stationsskibe i Nordatlanten og dermed forbedre luftfartens sikkerhed, regelmæssighed, effektivitet og økonomi i den nordatlantiske region.

Under den sidste verdenskrig var der udlagt sådanne skibsstationer i det nordlige Atlanterhav, og disse er blevet bibeholdt efter krigen af hensyn til den voksende ruteflyvning over Nordatlanten. Danmark har imidlertid indtil den nævnte konference i foråret 1949 ikke deltaget i bestridelsen af udgifterne ved at drive disse skibsstationer under henvisning til den store økonomiske belastning, Danmark i forvejen har påtaget sig ved at etablere og drive vejrskibsstationerne i Grønland og på Færøerne.

Da de deltagende magters repræsentanter i konferencen erkendte Danmarks berettigede vægring ved at deltage i udgifterne ved de nordatlantiske skibsstationer, blev det på konferencen besluttet, at Danmark for fremtiden skal have delvis refusion fra de andre parter i overenskomsten for sine tjenester i Grønland og på Færøerne, og herefter kunne Danmark ikke længere und-

slå sig for at deltage i udgifterne vedrørende skibsstationerne.

Danmark skal i henhold til overenskomstens artikel III udrede et årligt beløb i danske kroner, der modsvarer 460 000 norske kroner af den samlede udgift for Danmark, Norge og Sverige på 1,7 mill. kr., hvortil Belgien skal yde belgiske francs svarende til £ 25 000 og Sverige 64 pct. af Norges omkostninger, efter at der er taget hensyn til de beløb, som den danske og belgiske regering har erlagt.

Der vil blive etableret skibsstationer på 10 forskellige positioner, strækkende sig fra den 36. til den 66. nordlige breddegrad, og det er på denne den nordligste station, at Norge i henhold til artikel III skal drive og opretholde driften med Belgien, Danmark og Sverige som deltagere i de hermed forbundne udgifter.

Den anden overenskomst, hvorom der foreligger forslag til rigsdagsbeslutning, blev sluttet i Montreal den 9. september 1949 mellem den danske regering og rådet for den internationale civile luftfartsorganisation vedrørende visse luftfartshjælpe midler i Grønland og på Færøerne og pålægger Danmark at drive og opretholde de meteorologiske observationer i Grønland og på Færøerne og foretage spredningen af de udarbejdede rapporter i overensstemmelse med de regler og bestemmelser, der er bekendtgjort af den internationale meteorologiske organisation.

Det er i overenskomstens artikel 5 fastsat, at rådet for den internationale luftfartsorganisation snarest muligt skal foranledige betalt til Danmark et beløb på 8 433 850 kr. som delvis refusion for udgifter i forbindelse med tjenester, der er udført i tiden indtil udgangen af 1949, og 3 671 550 kr. til delvis refusion for året 1950.

Jeg gør opmærksom på, at der i den skriftlige fremsættelse af forslaget er anført et beløb 10 000 kr. højere end det her nævnte, men som det fremgår af overenskomstens artikel 5 i såvel den engelske som den danske tekst, vil de to tal, der sammenlagt udgør de 8 433 850 kr., være det, der er det rigtige, hvilket også fremgår af bemærkningerne til forslaget. Jeg går derfor ud fra, at der må være en trykfejl i den højtærede ministers fremsættelsestale.

Det sidstnævnte refusionsbeløbs størrelse må ikke fremtidig overskrides, medmindre der træffes beslutning derom. Fra og med den 1. januar 1951 skal rådet til Danmark for hvert år betale eller foranledige betalt 95 pct. af de faktiske godkendte udgifter