

[Fr. Kristiansen.]

magtens side fastsætter visse retningslinier, visse krav, som de, der har ansvaret for menneskeliv, må holde sig efterrettelig i de forskellige situationer, og således at de, der tilsidesætter disse krav, kan drages til ansvar derfor. Betegnende er i så henseende den episode, som blev omtalt af den højtærede minister for handel, industri og søfart i det andet høje ting, nemlig den frygtelige Titanic-ulykke i foråret 1912, hvor kaptajnen på det letsindigste tilsidesatte hensynet til de menneskeliv, han havde ansvaret for, blot for at sætte verdensrekord med hensyn til den hastighed, et moderne skib nu var i stand til at pløje verdenshavets bølger med.

Ifølge § 4 er det nu en pligt for en skibsfører, der mener at kunne komme et nødstedt skib til undsætning, at give vedkommende skib underretning derom, medens forholdet fremtidig bliver det omvendte, at han skal give underretning om det, såfremt han ikke anser det for muligt eller betimeligt at komme vedkommende skib til hjælp. Det er en af de vigtigste ændringer i lovforslaget, der desuden omhandler en hel række andre sikkerhedsforanstaltninger, hvoraf de fleste findes også i den gældende lov.

Med hensyn til det andet lovforslag er det rigtigt, at vi er blevet nøjsomme indenfor statsadministrationen, når vi nu også tager et beløb på 125 000—150 000 kr. i betragtning. Der spejdes med falkeblik efter, om det ene erhverv slipper for billigt om ved samfundsbyrderne i forhold til de øvrige erhverv, og derfor kan mit parti også gå med til, at der nu indføres de samme bestemmelser vedrørende skibsfarten, som allerede findes med hensyn til fast ejendom iøvrigt.

Det tredje lovforslag angår jo nærmest en ændring af administrationen af de bestemmelser, som denne lovgivning indeholder, en ændring, som må anses for at være praktisk, og som i hvert fald sikkert ikke vil gøre administrationen dyrere, men tværtimod skulle gøre den nemmere og billigere. Jeg skal derfor på mit partis vegne anbefale samtlige tre lovforslag til hurtig vedtagelse.

Ministeren for handel, industri og søfart (Weikop): Jeg vil gerne takke for den meget velvillige behandling, som lovforslagene har fået. Det er rigtigt, som det er blevet sagt, at der ikke er så store penge i forslaget med hensyn til afgifterne og med hensyn til registrering, men ministeriet

har bestræbt sig for at skabe en vis balance på sit budget på dette område.

Det ærede medlem hr. Halfdan Hendriksen sagde, at spareudvalget havde sat sig en smuk blomst med hensyn til afgiftsberegningen for påmærkning af skibe. Jeg vil gerne hertil sige, at handelsministeriet har plukket denne blomst.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om afgifter for registreringer vedrørende skibe.

(Lovforslagets findes i tillæg C. sp. 395).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Man gik derpå til:

Første behandling af forslag til lov om ændringer i lov om skibes registrering af 1. april 1892 med ændringer af 4. maj 1927.

(Lovforslaget findes i tillæg C. sp. 401).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Den sidste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændring i lov nr. 36 af 29. marts 1873 om udpartning og om udlæg uden grundlag af dom eller forlig.

(Lovforslaget findes i tillæg C. sp. 389).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Justitsministeren (Helga Pedersen): Jeg skal tillade mig at anbefale det foreliggende lovforslag til en velvillig og hurtig behandling i det høje ting. Lovforslaget har alle-