

[Ministeren for handel, industri og søfart.] et skib, der er indført fra udlandet, har man dog for ikke at vanskeliggøre tilgangen af ny tonnage til handelsflåden foreslået, at afgiften i sådanne tilfælde kun fastsættes til det halve af den for tinglysning af dokumenter vedrørende ejendomsret til fast ejendom gældende takst.

Foruden en afgift for registrering af skøder, pantebreve og andre dokumenter vedrørende rettigheder over skibe foreslås der indført en særlig afgift for registrering af navne- og hjemstedsforandringer. Dog bliver sådanne registreringer afgiftsfri, hvis de finder sted i forbindelse med, at skibet skifter ejer, forudsat at den nye ejer begærer ændringen registreret inden en måned efter ejerskiftet.

Som anført i bemærkningerne er det vanskeligt at sige noget sikkert om, hvad afgifterne i henhold til lovforslaget vil kunne indbringe. Under hensyn til de i de sidste tre år stedfundne registreringer skønnes det dog, at afgiften vil kunne indbringe et beløb på mellem 125 000 og 150 000 kr. årlig, hvorved samtlige udgifter i forbindelse med skibsregistreringen vil kunne dækkes.

Med disse bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

Jeg skal endelig have den ære overfor det høje ting at anbefale forslag til lov om ændringer i lov om skibes registrering af 1. april 1892 med ændring af 4. maj 1927, således som det er vedtaget af folketinget.

Som det fremgår af bemærkningerne, tilsigter lovforslaget — bortset fra nogle enkelte formelle ændringer, der er en følge af den i 1948 tilvejebragte særlige ordning vedrørende den færøske skibsregistrering — at gennemføre visse forenklinger og besparelser i forbindelse med skibsregistreringen. Det foreslås således i tilslutning til den omlægning af statens skibstilsyn, der vil blive en følge af gennemførelsen af bestemmelserne i det i folketinget fremsatte forslag til lov om tilsyn med skibe, at overflytte førelsen af fartøjsfortegnelsen for det københavnske registreringsdistrikt fra overskibsinspektoratet til registreringskontoret i København, idet man samtidig i loven præciserer, at skibsregistreringskontoret er overordnet myndighed i forhold til distriktsregistreringskontorerne i alle registreringsanliggender.

Endvidere er det af praktiske grunde og for at spare arbejdskraft foreslået at afskaffe den hidtidige indførelse af de regi-

strerede skøder, pantebreve og andre dokumenter i den særlige skibs-, skøde- og pantebrevprotokol og i stedet opbevare en bekræftet eller fotografisk kopi af dokumenter i brandsikker boks på samme måde, som det sker ved tinglysning af dokumenter med hensyn til fast ejendom.

Endelig har man i forståelse med statens spareudvalg foreslået en ændring af reglerne om påmærkning af fiskerfartøjer og sten-fiskerfartøjer samt passagerbåde under 20 t. Efter de hidtil gældende regler har statskassen måtte afholde udgifterne ved sådanne fartøjers første påmærkning med kontrolmærke og kontrolnummer; men da denne ordning, der i hvert fald for fiskerfartøjers vedkommende er af meget gammel dato, næppe kan anses for helt rimelig under de forhold, hvorunder erhvervet i dag drives, foreslås det, at sådanne påmærkningsudgifter fremtidigt skal bæres af skibets ejer.

Med disse bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale også dette lovforslag til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

Erik Jacobsen: Det foreliggende lovforslag om forholdsregler til skibsfartens betryggelse har — som den højtærede minister lige oplyste — sin begrundelse i Danmarks tilslutning til den internationale konvention af 10. juni 1948 om sikkerhed for menneskeliv på søen. Her foreligger dog kun nogle mindre ændringer af den bestående lovgivning og en ajourføring af dennes tekst i henhold til reglerne i den lige nævnte konvention. Da gennemførelsen af lovforslaget har sammenhæng med ratifikationen af sikkerhedskonventionen, har mit parti intet at indvende imod lovforslagets gennemførelse.

Også lovforslaget om afgifter for registreringer vedrørende skibe kan jeg anbefale udfra den betragtning, at det er rimeligt, at skibsfarterhvervet selv er med til at bære omkostningerne ved registrering, således som retsreglerne iøvrigt fastsætter afgiften ved tinglysning af fast ejendom.

Der er ikke mange penge at hente for staten på dette område, men det beløb på 125 000—150 000 kr., som den højtærede minister lige nævnte som en årlig indtægt, har jo også sin betydning i en tid, da økonomien er hårdt belastet.

Med hensyn til lovforslaget om ændringer i lov om skibes registrering af 1. april 1892 med ændringer af 4. maj 1927 er det min opfattelse, at de foreslåede ændringer centraliserer og forenkler administrationen og pålægger hidtil afgiftsfri tonnage selv at bære udgifterne ved registrering.