

Lovforslagets §§ 1 og 2 samt dets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Den næste sag var:

Anden behandling af forslag til lov om ændring i lov nr. 150 af 7. maj 1937 om gennemførelse af den internationale konvention af 25. august 1924 om konnossementer.

(Første behandling findes i tidenden sp. 677).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under eet.

Ingen bad om ordet.

Lovforslagets §§ 1 og 2 samt dets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden: De følgende på dagsordenen opførte sager kan kun med tingets samtykke behandles i dag, men hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til:

Første behandling af forslag til lov om forholdsregler til skibsfartens betryggelse.

(Lovforslaget findes i tillæg C. sp. 391).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Formanden: Under behandlingen af denne sag kan også de to følgende sager på dagsordenen omtales, nemlig:

Forslag til lov om afgifter for registreringer vedrørende skibe og

forslag til lov om ændringer i lov om skibes registrering af 1. april 1892 med ændringer af 4. maj 1927.

Ministeren for handel, industri og søfart (Weikop): Jeg har herved den ære overfor det høje landsting at anbefale forslag til lov om forholdsregler til skibsfartens betryggelse, således som dette er vedtaget i folketinget.

Dette lovforslag er i folketinget blevet

adskilt fra forslaget om en ny lov om tilsyn med skibe, med hvilket det har en nær og naturlig forbindelse, idet begge lovforslag udspringer af regeringens ønske om at skaffe forfatningsmæssigt grundlag for at lade Danmark ratificere den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen. Konventionen, der blev undertegnet i London i juni 1948 af repræsentanter for en lang række søfartsnationer, derunder Danmark, er omdelt til tingets medlemmer i særlig tryk indeholdende oversættelse til dansk. Vedrørende nærværende lovforslag tillader jeg mig at henvise til konventionens kapitel V., der vil findes i den nævnte danske udgave side 334 og følgende.

Idet jeg iøvrigt tillader mig at henvise til mine udtalelser i fremsættelsestalen i det andet høje ting og til de forslaget ledsagende bemærkninger, vil jeg blot fremhæve, at forslaget først og fremmest tilsigter at bringe den hidtil gældende lov om forholdsregler til skibsfartens betryggelse i overensstemmelse med nævnte kapitels regler. Herudover har man benyttet lejligheden til at føre lovens ansvarsbestemmelser à jour, jfr. forslagens §§ 6 og 7.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til en hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

Jeg skal dernæst have den ære overfor det høje ting at anbefale forslag til lov om afgifter for registreringer vedrørende skibe, som ligeledes er vedtaget af folketinget.

Som det vil fremgå af bemærkningerne til lovforslaget, har registrering i skibsregistret hidtil været afgiftsfri i modsætning til tinglysning af dokumenter vedrørende fast ejendom, for hvilken der er fastsat afgifter i en lov af 23. april 1929. Da den registrering af skøder, pantebreve og andre dokumenter vedrørende skibe, der finder sted i skibsregistret, i det store og hele følger samme retsregler som fastsat i tinglysningsloven med hensyn til fast ejendom, er det næppe helt rimeligt, at skibsregistreringen er afgiftsfri. Når der ikke tidligere er taget skridt til at indføre en sådan afgift, må dette utvivlsomt ses som et udslag af den tilbageholdenhed, man på forskellige områder har vist med hensyn til at belaste skibsfartserhvervet med offentlige afgifter. Under de nuværende vanskelige forhold har man imidlertid ikke ment at kunne opretholde denne særstilling, og det foreslås derfor i det foreliggende lovforslag, at der indføres afgifter for skibsregistrering, i det store og hele svarende til de siden 1929 gældende tinglysningsafgifter. Hvor det drejer sig om første registrering af et nybygget skib eller