

[Formanden.]

Forslag til lov om ændring i lov nr. 36 af 29. marts 1873 om udpantning og om udlæg uden grundlag af dom eller forlig,

forslag til lov om forholdsregler til skibsfartens betryggelse,

forslag til lov om afgifter for registreringer vedrørende skibe og

forslag til lov om ændringer i lov om skibes registrering af 1. april 1892 med ændringer af 4. maj 1927,

hvilke lovforslag er vedtaget af folketinget. Lovforslagene forelægges herved. Eksemplarer er omdelt.

Med skrivelser af dags dato oversender folketingets formand:

Forslag til lov om forlængelse af lov nr. 125 af 31. marts 1950 om opretholdelse af visse bestemmelser i lov nr. 60 af 26. februar 1940 om fremskaffelse af indenlandske brændselsmaterialer med senere tillægslove og

forslag til lov om ændringer i og forlængelse af lov om erhvervsøkonomiske foranstaltninger, vareforsyning m. v., jfr. lovebekendtgørelse nr. 190 af 15. maj 1950,

hvilke lovforslag er vedtaget af folketinget. Lovforslagene forelægges herved. Eksemplarer vil blive omdelt.

Med skrivelse af dags dato meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til rigsdagsbeslutning i anledning af en i Montreal den 9. september 1949 afsluttet overenskomst mellem den danske regering og rådet for den internationale civile luftfartsorganisation (ICAO) vedrørende visse luftfartshjælpemidler i Grønland og på Færøerne og

forslag til rigsdagsbeslutning om Danmarks ratifikation af en international overenskomst vedrørende skibsstationer i Nordatlanten, undertegnet i London den 12. maj 1949.

Det påhviler mig at stille forslag om, hvorledes disse to forslag til rigsdagsbeslutning skal behandles her i tinget. Mit forslag vil gå ud på, at forslagene til rigsdagsbeslutning undergives to behandlinger efter reglerne for lovforslags første og anden behandling, dog således at de herfor fastsatte frister ikke kommer til anvendelse. Dette forslag vil komme på dagsordenen for et senere møde.

I skrivelse af gårs dato meddeler statsministeren, at han ønsker skriftligt her i tinget at fremsætte:

Forslag til lov for Grønland om indførselsafgifter m. v.

Skriftlig fremsættelse af forslag.

Ministeren for offentlige arbejder (Victor Larsen): Jeg skal herved have den ære for det høje ting at fremsætte forslag til rigsdagsbeslutning om Danmarks ratifikation af en international overenskomst vedrørende skibsstationer i Nordatlanten, undertegnet i London den 12. maj 1949 samt forslag til rigsdagsbeslutning i anledning af en i Montreal den 9. september 1949 afsluttet overenskomst mellem den danske regering og rådet for den internationale civile luftfartsorganisation (ICAO) vedrørende visse luftfartshjælpemidler i Grønland og på Færøerne.

Som det fremgår af bemærkningerne til den undertegnede overenskomst vedrørende skibsstationer i Nordatlanten, har disse skibsstationer været udlagt under den anden verdenskrig og er senere bibeholdt af hensyn til ruteflyvningen over Nordatlanten. Danmark har indtil den seneste konference i april—maj 1949 undslået sig for at være delagtig i udgifterne ved at drive disse skibsstationer under henvisning til de store udgifter, som etableringen og driften af vejrstationerne i Grønland og stationen på Færøerne havde medført, et standpunkt, som fandt forståelse hos de andre i konferencen deltagende magter.

Under den nævnte konference blev det imidlertid vedtaget, at Danmark for fremtiden skulle have delvis refusion fra de andre parter i overenskomsten af udgifterne vedrørende de danske tjenester i Grønland og på Færøerne, og det var da ikke længere muligt, at man fra dansk side undslog sig for at være delagtig i udgifterne vedrørende skibsstationerne. Danmark skal i henhold til art. 3 udrede et årligt beløb i danske kroner, svarende til 460 000 norske kroner, som bidrag til finansieringen af skibene på den station, der i henhold til overenskomstens art. 1 drives af den norske regering. Det beløb, der påhviler Danmark, må anses for rimeligt i forhold til de Norge og Sverige påhvilende bidrag, idet det udgør 27 pct. af et for de tre nævnte skandinaviske lande tilsammen budgetteret udgiftsbeløb på 1,7 mill. norske kroner, medens Danmarks andel i SAS, gennem hvilket selskab hele Danmarks internationale flyvning foregår, udgør $\frac{2}{7}$ eller 28,5 pct.

Som jeg før nævnte, blev der på den i London i april—maj 1949 afholdte konference truffet beslutning om, at Danmark skulle have delvis refusion af sine udgifter til tjenesten i Grønland og til stationen