

**[Ministeren for offentlige arbejder.]**

ganske givet det, at autobusser, trolleyvogne o. s. v. naturligt klarer en del af trafikken, navnlig i en vis omkreds af byens centrum, men at disse trafikmidler langtfra strækker til, og at statsbanerne afgjort må træde til og efter en samlet plan, som i høj grad må efterlyses, være medvirkende til befordringen til og fra byens centrum. Stort set op mod halvdelen af byens befolkning skal på visse tider af døgnet befordres frem og tilbage, og det medfører, at ganske overordentlige trafikmuligheder må stilles til rådighed. Jeg tror også, at det var det ærede medlems mening, at den bane, som der her er tale om, og som skulle være det centrale i behandlingen af forslaget, i høj grad er på sin plads.

Jeg møder selvfølgelig gerne i et udvalg og giver de oplysninger, som jeg er i stand til, bl. a. med hensyn til linieføring og andre ting, som udvalget måtte ønske oplysning om.

**Chr. Nielsen:** Jeg kan naturligvis kun være enig med den højtærede minister i, at statsbanerne ikke har haft lang tid til at bringe Slangerupbanen i orden, og jeg ved kun altfor godt, at man ikke på så kort tid kan få indført elektrificering; det må givetvis strække sig over længere tid.

Der er vel nok foretaget en del reparationer på linien, i ny og næ har man kunnet støde på nogle enkelte banearbejdere, der har gået og puslet ude på linien; men det, der betinger, at man i første omgang kan skabe en nogenlunde tålelig drift på Slangerupbanen, er dog efter min mening, at statsbanerne sætter ind på at få skiftet ballasten på jernbanelinien ud, så man får skærver i stedet for grus eller sand, som der er i øjeblikket. Jeg kan ikke se, at dette problem skulle volde statsbanerne store vanskeligheder. Det kunne man godt være gået i gang med og måske allerede have fået gennemført. Man kan ikke her påberåbe sig vanskelighederne ved at få materiale, da hovedparten af de udgifter, der er ved en sådan istandsættelse, falder på arbejdslønnen. Hvis statsbanerne havde villet, kunne de nok have skaffet tilstrækkeligt mandskab til at få udskiftet ballasten på Slangerupbanen. Skulle det endelig have knebet for statsbanerne, er jeg sikker på, at det ærede medlem hr. Marius Sørensen kunne have hjulpet statsbanerne med nogle af de mange tusind ledige arbejdsmænd, han har året rundt.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets overgang til anden behandling*

vedtoges uden afstemning.

**Willumsen:** Da der er fremsat ønske om, at sagen må blive behandlet i et udvalg, vil jeg gerne foreslå, at lovforslaget henvises til et udvalg på 15 medlemmer.

Uden forhandling eller afstemning

vedtoges dette forslag.

**Første næstformand (Elmqvist):** Der er ikke mere at foretage i dette møde. Tingets næste møde afholdes fredag den 26. januar kl. 13<sup>30</sup> med følgende dagsorden:

1) Valg af 9 medlemmer til et udvalg angående den af statsrevisorerne afgivne betænkning over statsregnskabet for finansåret 1948—49.

2) Valg af 15 medlemmer til et udvalg angående:

Forslag til lov om bemyndigelse for ministeren for offentlige arbejder til ekspropriation til anlæg af en dobbeltsporet banelinie fra Jægersborg til Lundtofte og Nærum.

3) Tredie behandling af:

Forslag til lov om udarbejdelse af landstingsvalglisten.

4) Eventuelt: første behandling af:

Forslag til lov om forlængelse af midlertidig lov nr. 193 af 12. april 1949 om ændring i lov om apotekerafgift og tilskud fra apotekerfonden.

Mødet hævet kl. 14<sup>40</sup>.