

[Chr. Nielsen.]

banernes side undskylder det, der foregår på Slangerupbanen, med, at man kun har en enkeltsporet jernbane til rådighed — derfor er der ikke mulighed for hyppigere toggang; men enhver med blot en smule kendskab til jernbaner vil vide, at den undskyldning absolut ikke holder for en nærmere prøvelse. Med det moderne sikkerhedsheds- og signalsystem, som statsbanerne råder over, er der de allerbedste betingelser tilstede for på Slangerupbanen at indsætte flere tog, ikke mindst i myldretiden, og det, uden at det på nogen måde kan volde vanskelighed eller tilsidesætte hensynet til passagererne.

Jeg har villet gøre disse bemærkninger for at understrege nødvendigheden af, at de planer, som statsbanerne ligger inde med for hovedstadsområdet, bliver realiseret i et hurtigere tempo end det, der hidtil har været anvendt. Det er af uvurderlig betydning for hovedstadsområdets beboere, at de har den bedste og hurtigst mulige trafikordning; det betyder uendelig meget for dem hver eneste dag. Derfor har statsbanerne en speciel forpligtelse til at ordne trafikforholdene på en tilfredsstillende måde i hovedstadsområdet.

Ministeren for offentlige arbejder (Victor Larsen): Jeg takker for den overordentlig venlige modtagelse, lovforslaget har fået fra samtlige ordførere.

Det ærede medlem hr. Willumsen gjorde med tilslutning fra det ærede medlem hr. Chr. Nielsen nogle bemærkninger om Slangerupbanen og beklagede denne banes forhold. Det ærede medlem hr. Willumsen drog en sammenligning mellem den betjening, Slangerupbanens opland fik, og den betjening, man fik i det øvrige opland, ikke mindst nordpå, og som man nu agter at give det opland, den i lovforslaget omhandlede bane skal gå igennem, en sammenligning, der ikke faldt ud til Slangerupbanens fordel. Jeg vil derom sige, at jeg har kendt Slangerupbanen de sidste 40 år, har kørt med den, til tider ærgret mig over den, naturligvis, til andre tider nydt den som skovtursbane; det var vel nærmest egnen, banen gik igennem, som var det dejlige. Vi kan være enige om, at Slangerupbanen gennem mange år har

været et smertensbarn, at mange forskellige vanskeligheder har gjort sig gældende, og at forholdene ganske afgjort ikke er ideelle endnu.

Må jeg sige til det ærede medlem hr. Chr. Nielsen, at det jo er en ret kort tid, denne bane har været under statsbanernes administration, da overtagelsen først fornylig har fundet sted. Det er derfor begrænset, hvad man har kunnet udrette med hensyn til selve banelinien. Når det ikke glider let og frit af sted, når man kører på banen, skyldes det vel skinnebelægning o. s. v., men det har man naturligvis ikke kunnet reformere i løbet af så kort tid. Jeg tror imidlertid at kunne sige, at Slangerupbanens forhold i høj grad er under overvejelse; det er banens forhold iøvrigt i mere end een henseende. Forholdet er det, at jeg også har blandet mig i diskussionen på de indre linier, hvorfor jeg mener at kunne sige, at der med de midler, vi råder over, og det tempo, det er gør ligt at sætte op, vil ske reformer også her.

Det ærede medlem hr. Willumsen kan jeg i og for sig give ret i de betragtninger, han fremsatte. Storkøbenhavns og omegnskommunernes forhold rent transportmæssigt set er jo nu igen under behandling, og jeg mener der må tilstræbes — det har også været grundtonen i de ærede ordføreres bemærkninger — en ligelig behandling, en så hurtig og god betjening, som det overhovedet er muligt at skabe. I denne forbindelse vil jeg sige til det ærede medlem hr. Chr. Nielsen, at jeg naturligvis gerne vil se på toggangen på Slangerupbanen og derom eventuelt tale med det udvalg, som det er tanken at nedsætte, da der sikkert også er modbemærkninger at gøre eller grunde at anføre fra statsbanernes side overfor kritikken af toggangen, som den er også i myldretiden.

Det ærede medlem hr. Stensballe fremsatte nogle principielle bemærkninger angående Køgebanen og rejste det spørgsmål, om det i det hele taget er en statsbanesag at klare i hvert tilfælde en væsentlig del af oplandets trafik. Ja, det mener jeg for mit vedkommende afgjort det er, og jeg har indtryk af, at det, når det kom til stykket, også var det ærede medlems mening. Forholdet er vist nok