

**[Ministeren for handel, industri og søfart.]** det ærede medlem hr. Korsgaard har rejst spørgsmålet om salg ved auktion af automobilerne og ment, at ordningen skulle tilrettelægges på en sådan måde, at auktionsstederne ikke kom til at ligge for langt fra, om jeg så må sige, bopælen for autobilet eller autobilets ejer. Det fremgår af lovforslaget, at disse regler skal forelægges i rigsdagens vareforsyningsudvalg, og det er min agt at gøre disse regler så smidige som vel muligt. Dertil kommer, at hvis det vil være vanskeligt visse steder i landet at holde en auktion, behøver man ikke at bruge auktionssalg, således som forslaget er affattet, idet der jo blot står, at bortsalg skal ske ved offentlig foranstaltning. Der har jeg i tanken dette, som jeg også har givet udtryk for i folketinget, at man eventuelt vil kunne indsætte autobilet hos den automobilhandler, man har købt det nye automobil hos, hvorefter der så kan gives bud på autobilet, d. v. s. at de nærmereboende kan se på autobilet, prøvekøre det og derefter give et bud på det til et eventuelt udvalg. Det er ikke afgjort endnu, hvem der skal modtage sådanne bud, men man vil gøre ordningen så smidig og så let tilgængelig som muligt for alle dem, der skal sælge deres brugte automobiler.

Det ærede medlem hr. Bjerre mente, at jeg havde overvundet mig selv. Det er jo en meget stor ros at få, at man kan overvinde sig selv. Jeg har ved fremsættelsen af dette forslag været klar over, at spørgsmålet om salg af disse automobiler nødvendigvis — det tror jeg enhver vil give mig ret i — vil være temmelig indviklet at finde ud af, og jeg tror også, min forænger i embedet havde betydelige vanskeligheder dermed. Men jeg må sige, at hvis der bliver fremsat virkelig gode ideer for mig, vil jeg aldrig være dogmatisk, men prøve disse ideer, og derfor er jeg også efter omstændighederne gået med til forslaget, som det nu er formuleret, selv om jeg naturligvis beklager, at mit oprindelige forslag ikke blev vedtaget. Det er muligt, at denne ordning i praksis vil vise sig god — jeg vil håbe det —, men om den er bedre end den, som det oprindelige forslag indeholdt, kan der naturligvis være forskellig opfattelse af.

Må jeg med hensyn til spørgsmålet om den fortjeneste, der kan opnås på de brugte automobiler, i anledning af det ærede medlem hr. Bjerres udtalelse om, at ingen burde kunne skære sig en ekstra kage, sige, at for så vidt angår de brugte biler, der

kommer til salg ved auktion eller ved anden offentlig foranstaltning, vil dette ikke være muligt, fordi det jo er det højeste bud, der bliver afgørende i alle tilfælde, og der er ingen, der skal have nogen fortjeneste; der skal kun være dækning for de faktiske udgifter, altså i tilfælde af auktion kun dækning for auktionssalæret, om hvis størrelse ministeriet vil forhandle; vi ønsker naturligvis, at det skal være så lavt som overhovedet muligt. Derved vil der ikke fra nogen side opstå spørgsmål om at tage en fortjeneste på disse biler.

Må jeg til slut sige til det ærede medlem hr. Korsgaard, at jeg udtrykte ingen forbavelse over, at der var så mange, der søgte indkøbstilladelse til automobiler. Jeg nævnte kun som en kendsgerning, hvordan tallene stiller sig. Det er egentlig også formålet med denne lov, at dette urimeligt store tal skulle gå ned, og jeg nærer også nogen forventning om, at når ejerne af de gamle biler ikke kan få den fulde pris for deres automobiler, vil nogle falde fra af rent økonomiske grunde.

Jeg takker iøvrigt for den behandling, lovforslaget har fået i det høje ting.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.*

**Formanden:** Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Tingets næste møde afholdes i dag kl. 14<sup>45</sup> med følgende dagsorden:

1) *Eventuelt: tredje behandling af:*

Forslag til lov om forlængelse af gyldigheden af midlertidig lov nr. 307 af 29. juni 1945 om tillæg til indkvarteringslovgivningen.

2) *Eventuelt: anden behandling af:*

Forslag til lov om ændring i midlertidig lov af 3. februar 1950 om tillæg til lov om banker.

3) *Eventuelt: anden behandling af:*

Forslag til lov om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer.

Mødet hævet kl. 14<sup>35</sup>.