

## [Korsgaard.]

højtærede minister var noget forbavset over, at der var så mange, der trængte til nye biler, og over, at ansøgningerne var indgået i så stor mængde. Denne forbavelse deler jeg ikke med den højtærede minister, for sålænge forholdene har været således, at man, hvis man var så heldig, om jeg så må sige, at vinde i lotteriet og få tildelt en ny vogn, kunne sælge den gamle og måske opnå samme pris eller endog mere for den, end den nye kostede, så er det klart, at mange ville prøve, om de måske kunne have en chance for at få en ny vogn og få den fortjeneste, der har været forbundet hermed.

Udfra dette mit syn på sagen, er jeg taknemlig for, at der er fremkommet et lovforslag som det foreliggende.

Det ærede medlem hr. Bjerre sagde, at det var blevet forbedret ved den behandling, det har fået i folketinget. Nogen synes nok, det er en forbedring, men jeg er ikke helt sikker på, at der ikke også er nogle, der synes, at forslaget er blevet mindre godt. Det, der er sket, er, at reglerne er blevet forenklet . . . (Bjerre: Det er da også en forbedring!) . . . , og at de er blevet forenklet, er forsåvidt også i mine øjne en vis forbedring.

De to ærede ordførere, der har talt før mig, har talt om formen for bortsalget af de brugte vogne og har, såvidt jeg har forstået, begge været inde på, at bortsalget af de vogne, der kommer til offentligt bortsalg, burde ske indenfor retskredsen, indenfor den jurisdiktion, til hvilken den nye vogn kommer, og deri er jeg helt og fuldt enig med de to ordførere. Ude i yderkredsen her i landet kommer der normalt ikke så forfærdelig mange nye vogne, og der er brug for vogne der ligesom andre steder, så jeg vil gerne henstille til den højtærede handelsminister, at han sørger for, at de brugte vogne, der kommer frem til offentligt bortsalg, såvidt muligt kommer til bortsalg netop i de kredse, hvor de nye vogne er blevet købt. Om det så skal ske ved offentlig auktion eller på den måde, at man stiller vognen ind et eller andet sted, så folk kan afgive skriftligt bud på den, hvorefter den overlades til den, der giver det bedste bud, skal jeg forsåvidt ikke blande mig i. Det, jeg særlig hæfter mig ved, er, at bortsalget sker i de kredse, hvor de nye vogne kommer hen, og at det bliver så let som muligt for købere over hele landet at komme til at give tilbud på de vogne, der her stilles til bortsalg.

Jeg kan på mit partis vegne anbefale det foreliggende lovforslag. Vi mener, det er udmærket, at der nu bliver draget omsorg for, at de, der er så heldige at få en ny vogn, ikke som forhen kommer til at løbe med hele den store fortjeneste, der har været mulighed for at opnå.

Axel Christensen: Om det foreliggende lovforslag vil jeg gerne sige, at det er på tide, at der bliver foretaget noget på det omhandlede område. De forhold, der har eksisteret, fordi importen af nye vogne har været så begrænset, har ganske naturligt bidraget til, at de brugte vogne er blevet meget efterspurgt. Når forholdet endvidere er det, at visse institutioner og personer er privilegerede købere af de nye vogne, så opstår den situation, at de vogne, som disse privilegerede købere udrangerer, kommer op i en meget høj handelspris, en pris, som egentlig ikke har noget med vognenes virkelige værdi at gøre. Dette vil også gøre sig gældende under den nu foreslåede ordning, men det er min overbevisning, at der vil blive et mindre begær efter nye vogne fra de købere, der allerede har en vogn. De vil sikkert i adskillige tilfælde se deres fordel ved at foretage reparationer i stedet for en udskiftning, og det vil bidrage til, at en del nye vogne nu bliver til rådighed for andre købere i større udstrækning end forhen.

De nærmere regler om auktionerne er omtalt af de foregående ærede ordførere. Jeg forstår forslaget sådan, at de nærmere regler fastsættes efter forhandling med vareforsyningsudvalget, og jeg håber, at man derigennem får truffet bestemmelser, som sikrer, at auktionerne afholdes i de jurisdiktioner, hvorfra bilerne skal afhentes. Jeg skal blot yderligere sige, at den ordning, at det offentlige indkasserer 40 pct. til vejfonden, naturligvis ikke er nogen ideel ordning, men det er en ordning, som må foretrækkes fremfor den nuværende tilstand. Jeg kan derfor på mit partis vegne anbefale lovforslaget til vedtagelse her i tinget.

Ministeren for handel, industri og søfart (Weikop): Det ærede medlem hr. Offersen gjorde opmærksom på, at der i lovforslagets § 7 burde stå „rigsdagens“ i stedet for „folketingets“ finansudvalg. Det er forsåvidt en trykfejl, at der er kommet til at stå „folketingets“, men jeg vil for at bringe det hele i orden tillade mig at stille et ændringsforslag ved anden behandling.

Både det ærede medlem hr. Offersen og