

**[Ministeren for handel, industri og søfart.]**

anså man det for mere praktisk, om det beløb, der skal tilfalde den oprindelige ejer, blev fastsat som en vis procentdel, 60 pct., af det beløb, der fremkommer ved bortsalget af det pågældende automobil, idet man mente med sikkerhed at kunne fastslå, at den ekstraordinære konjunkturgevinst på disse brugte biler i hvert fald ikke var under 40 pct.

Med hensyn til den måde, hvorpå bortsalg skal finde sted, har der været enighed om, at videresalget skal ske ved offentligt bortsalg, og her kan der tænkes såvel en egentlig auktion som en indgivelse af skriftlige tilbud fra eventuelle liebhavere til særlige dertil bemyndigede udvalg. Afgørelsen af dette spørgsmål vil finde sted efter forhandling med rigsdagens vareforsyningsudvalg.

Jeg finder endvidere anledning til at fremføre, at man i lovforslaget foreslår, at lovens bestemmelser også kommer til anvendelse i de tilfælde, hvor man tillader indførsel af de såkaldte gaveautomobiler, eller hvor automobilfordelingsnævnet undtagelsesvis giver tilladelse til køb af brugte automobiler.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til det høje landstings velvillige behandling.

**Offersen:** Det af den højtærede minister for handel, industri og søfart forelagte lovforslag om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer har, siden det blev fremsat i folketinget, gennemgået visse ændringer særlig med hensyn til omsætningsformen.

Efter at den højtærede minister nu har forelagt lovforslaget, er der ikke særlig grund til at komme nærmere ind på dets enkeltheder. Loven skal have gyldighed indtil 1. november 1951, idet dette er et nyt lovområde, så at man gerne vil se, hvorledes loven kommer til at virke.

Det fremgår af lovforslagets § 7, at ministeren kan foretage visse dispositioner efter forud indhentet beslutning fra „folketingets finansudvalg“. Det må vistnok være en fejltagelse, at der ikke står „rigsdagens finansudvalg“. Jeg håber, at den højtærede minister inden lovforslagets anden behandling vil give tilsagn om, at det er således at forstå.

Salg af brugte automobiler skal ske ved offentlig foranstaltning, og der tilfalder sælgeren 60 pct. af salgssummen, medens 40 pct. tilfalder vejfonden. Jeg vil bede den højtærede minister oplyse, om man har tænkt sig, at salg skal foregå indenfor sælgerens jurisdiktion, for at udgifterne til

transport kan blive mindst mulige. Ligeledes kunne jeg ønske at vide, om grossererere indenfor automobilbranchen i tilfælde af, at de omsætter brugte automobiler, vil blive undergivet en avancebegrænsning, for ellers kan man risikere, at det brugte automobil måske bliver dyrere end det nye.

Da lovforslaget i folketinget har gennemgået en grundig udvalgsbehandling og derefter er vedtaget enstemmigt af de 5 partier, vil jeg på mit partis vegne anbefale det til hurtigt og velvillig behandling.

**Bjerre:** En lovgivning vedrørende disse særlige forhold har efter min mening i lange tider været påkrævet, og det er derfor prisværdigt, at den højtærede minister har fremsat et lovforslag herom. Jeg er klar over, at det er meget vanskeligt at udarbejde et lovforslag, der kan falde i alles smag, men jeg må complimentere ministeren for, at han har overvundet sig selv og er gået ind for de forbedringer, der er foreslået i folketinget. Man kunne måske have ønsket lovforslaget endnu bedre, men jeg synes i hvert tilfælde ikke, at man skal lægge flere sten i vejen for det end nødvendigt, for det er absolut påkrævet, at der fremkommer et sådant lovforslag.

Ligesom den foregående ærede ordfører kunne også jeg have ønsket noget klarere regler for, hvilke og hvor vidtstrakte ministerens beføjelser er. At ministeren vil udøve dem med fornøden hensyntagen til sund fornuft, tvivler jeg i og for sig ikke om, og jeg håber således, at man ikke pålægger sælgerne af automobiler at transportere disse altfor langt væk, men at man sørger for, at de kan sælge dem på stedet, og at denne form for bortsalg bliver gjort så billig som muligt, så at der ikke skæres en ekstra kage ved salget af disse brugte biler, som i forvejen har været et udmærket objekt til at tjene nogle efter min mening uberettigede penge på.

Jeg kan slutte mig til den ærede foregående ordførers henstilling til ministeren om at stille ændringsforslag til § 7, så at der kommer til at stå „rigsdagens finansudvalg“.

Jeg kan iøvrigt på mit partis vegne tilsige en velvillig behandling af lovforslaget.

**Korsgaard:** Den højtærede minister sagde i sin forelæggelsestale, at der i fjor var indkommet 31 000 ansøgninger om nye automobiler. Jeg havde indtryk af, at den