

[Chr. Nielsen.]

folketinget, som begrundelse for, at jeg agter at stemme imod lovforslaget.

Ministeren for offentlige arbejder (Victor Larsen): Jeg takker de ærede ordførere, som har vist velvilje overfor lovforslaget, og jeg takker for den grundige gennemgang, som det har fået her i det høje ting.

Jeg vil gerne sige til det ærede medlem hr. Chr. J. Hansen, som rejste spørgsmålet om, hvorvidt Danmark har nogen interesse i at deltage i international flyvning, og som selv besvarede dette spørgsmål med et afgjort ja, at jeg glædede mig over denne måde at stille hele problemet op på, fordi jeg er fuldstændig enig med det ærede medlem, netop når det ærede medlem fremhæver de beskæftigelsesmæssige og valutamæssige fordele og hele den betydning, som dette store lovforslag har for Danmark. Jeg kan iøvrigt sige, at jeg påhørte med den største interesse det ærede medlems gennemgang af lovforslaget og er enig i de betragtninger, det ærede medlem gjorde.

Til det ærede medlem hr. Villemoes vil jeg gerne sige, at jeg var glad for det ærede medlems anerkendende bemærkninger med hensyn til den ledsagende betænkning og dens fyldighed. Jeg synes selv, at denne betænkning giver rigsdagens medlemmer både i dette høje ting og folketinget en overordentlig, jeg havde nær sagt usædvanlig, god lejlighed til at sætte sig ind i det lovforslag, der er til behandling. Der er kun gået få dage, siden det fremsattes her på rigsdagen, men i det sidste halve år har rigsdagens medlemmer jo egentlig været bekendt med hovedtrækkene i alt, hvad der vedrører dette spørgsmål, så nogen større overraskelse indeholder lovforslaget ikke, og det må jeg indrømme at det ærede medlem hr. Villemoes også sagde.

Med hensyn til det hjertesuk, det ærede medlem udstødte, er det sikkert rigtigt, at det ærede medlem som aktionær har haft pinlige erfaringer i de år, der er gået. (Villemoes: Jeg har overlevet det!). Det ærede medlem siger, at han har overlevet det, ja, jeg er ganske sikker på, at det ærede medlem overlever det, selvom det skulle være værre. Det giver mig ret til at tage en smule spøgefuldt på det og sige, at børskurser jo meget ofte er udtryk for udbyttebetaling eller måske rettere manglende udbyttebetaling. Det alvorlige i tingene er den forenkling, der har fundet sted, idet fem bestyrelser eller fem ledelser nu bliver til een, og enhver, der overhovedet beskæftiger

sig med forretning — og det gør det ærede medlem jo —, kan naturligvis ikke undgå at indse, at det betyder en rationalisering og forenkling i hele driftsmåden, en forenkling, der er opgjort til så stort et beløb som 17 mill. kr. pr. år for SASs vedkommende. Enten dette skøn nu holder helt eller ikke — jeg tror, det bliver et meget stort beløb —, er det en forenkling, som der i høj grad er mening i, og som vil medvirke til at give et bedre resultat.

Jeg vil gerne om det ærede medlems bemærkninger om tabs- og vindingskontoen sige, at det, der er tale om, når man ser på disse tal, er, at nettounderskuddet på 9,8 mill. kr. er formindsket i tiden fra 1. januar til 30. september til knap 7,3 mill. kr. Jeg indrømmer naturligvis, at driftstilskuddet fra Københavns kommune går ind med 2,25 mill. kr., men jeg vil tillige gøre opmærksom på, at afskrivningerne beløber sig til 2,6 mill. kr., og jeg vil naturligvis heller ikke sige, at differencen mellem 9,8 mill. kr. og 7,3 mill. kr., altså 2,5 mill. kr., udelukkende er en driftsforbedring i dette tidsrum, idet der er overført fra tidligere regulering 667 000 kr., men man kan ikke komme udenom, at de 1,9 mill. kr., der her er opgivet som regulær fortjeneste i årets første ni måneder, afgjort er en reel og rigtig fortjeneste.

Jeg må have lov til at rette en fejltagelse eller fejlhøring, som det ærede medlem gjorde sig skyldig i. Jeg har ikke sagt, at de norske og svenske rigsdage har vedtaget lovforslaget; jeg har mit manuskript liggende foran mig, og jeg har sagt, at de har fået det forelagt til gennemførelse.

Det er rigtigt, hvad jeg også gjorde opmærksom på i min forelæggelsestale her, men jeg skal gerne bekræfte det, at det naturligvis er begge rigsdagens finansudvalg, der skal tage stilling til de udgifter, som den indenrigske flyvning fremtidig må koste.

Jeg er fuldkommen enig med det ærede medlem hr. Foss, og jeg siger det ærede medlem tak, fordi han har fremhævet, at det jo netop er Danmarks deltagelse i den internationale flyvning, der er tale om her. Der er bogstaveligt tale om „at være eller ikke være“.

Jeg takker det ærede medlem hr. Gudiksen og er enig med det ærede medlem i hans tak til de private aktionærer, idet det er min opfattelse, at de i dette tilfælde virkelig har båret dagens byrde og hede i de år, der er gået.

Jeg slutter da med at gentage min tak