

## [Foss.]

at vi går ind for disse ret store bevillinger. Der har jo rejst sig røster fra forskellige steder, i forskellige politiske kredse, også blandt venner af mit parti, som har beskæftiget sig med det mere eller mindre hensigtsmæssige i, at man netop i denne situation ofrer så mange penge på et foretagende som det, det her drejer sig om. For mig kan der ikke være tvivl om, at man bør gøre det, og jeg vil gerne for en ordens skyld nævne, hvorfor jeg ser sådan på det — en del af det er måske allerede sagt. Når jeg har denne opfattelse, er det bl. a. fordi vi, hvis vi overhovedet vil være med i den internationale luftfart, hvis vi ikke vil se de danske lufthavne udelukkende befaret af udenlandske luftfartøjer, må være med i denne ordning. Det er den eneste måde, det kan gøres på. Om det nordiske samarbejde er der af begge de foregående ordførere, ikke mindst af det ærede medlem hr. Chr. J. Hansen, sagt ord, som fuldtud dækker den betragtning, jeg ville gøre gældende i denne henseende.

Endvidere er utvivlsomt det skandinaviske luftfartsselskab en ganske overordentlig betydningsfuld reklame for de nordiske lande, og ikke mindst for vort land er det af betydning, at vort flag vises. Vi ved jo, hvad vor almindelige handelsflåde betyder i så henseende, men at også luftfarten er repræsenteret, er ganske utvivlsomt af stor reklamemæssig betydning.

Endelig er nævnt spørgsmålet om valutaen — den valuta, som tilføres os gennem dette foretagende.

Jeg mener i og for sig, at der kunne nævnes flere punkter, men dette er fuldt tilstrækkeligt for mig til at overbevise mig om, at det er nødvendigt for os at gå med i dette samarbejde.

Jeg skal derfor slutte med den bemærkning, at starten af Det Danske Luftfartsselskab og den videre udbygning til et skandinavisk samarbejde er et arbejde, der er sat i gang af private, interesserede personer, og de mænd, som har gjort en virkelig betydningsfuld indsats på dette område, såvel som de mænd og de foretagender af privat karakter, der har ofret store beløb derpå, vil den danske stat i tidens løb være tak skyldig. Vi har derved fået lejlighed til at være med i en virksomhed, som man ellers måtte forudse, at vi var kommet til at stå udenfor, så at vi havde risikeret kun at se udenlandske luftfartøjer på vore flyvepladser. Vi skylder disse mænd en tak — og med disse ord skal jeg udtale, at mit

parti gerne støtter dette lovforslag og håber på en hurtig vedtagelse af det.

**Gudiksen:** Det er med stor glæde, mit parti anbefaler det foreliggende lovforslag. Det er det første alvorlige forsøg på at praktisere nordisk samarbejde. Der er talt og skrevet så meget om nordisk samarbejde, og det er sikkert godt og velment, men vi ved jo, hvor svært det mange gange har været at få et sådant samarbejde ført ud i praksis. Her er nu pludselig et meget stort foretagende kommet i gang i form af et nordisk samarbejde på et område, hvor det er nødvendigt. I stedet for at landene konkurrerer med hverandre, vil det være nødvendigt, at vi i fællesskab viser flag og initiativ udadtil, og mit parti er glad for, at et praktisk forsøg på at etablere et nordisk samarbejde endelig er lykkedes.

Jeg takker den højtærede minister for det lovforslag, som nu ligger på tingets bord, og som han har været med til at udarbejde, og jeg vil lade denne tak gå videre til regering og rigsdag, fordi man er villig til at gå ind i dette samarbejde. Jeg synes også, man skylder de aktionærer, der er med i dette foretagende og har været med hele tiden, en tak, fordi de er med til at løse dette spørgsmål. Jeg ønsker den højtærede minister til lykke med, at han er med til gennem samarbejde at gennemføre et af de største foretagender i Norden.

Der er ikke tvivl om, at det, at de nordiske lande har denne store fælles flyvevirksomhed, det, at vi viser flaget udadtil, betyder, at vi på en måde optræder som een stor nation. Og rent handelsmæssigt vil det betyde en fordel for Norden, når det kan realiseres, som der her er tænkt på.

Økonomiske betragtninger skal jeg ikke komme ind på så lidt som på de rent tekniske problemer, for jeg erkender, at dem har jeg ikke forudsætninger for at bedømme, men jeg føler mig — efter at have læst det hele igennem — meget tryk ved den måde, sagen er behandlet på, og jeg har den bedste tiltro til, at det vil lykkes selskaberne at få noget virkeligt godt ud af det, som her er påbegyndt.

Med disse få ord vil jeg gerne anbefale lovforslaget til hurtig vedtagelse her i landstinget.

**Chr. Nielsen:** Da jeg ikke har nogen lyst til at tale for tomme stole, vil jeg nøjes med at henvise til den tale, mit partis ordfører holdt ved lovforslagets behandling i