

## [Villemoes.]

senere åringer har kostet et 7-cifret beløb, men det skal vi vist gå glat hen over, for lufttrafikken har jo haft sine fordele og kan også i isvintre få betydning for et land med så mange øer som vort; men 1 mill. eller 1½ mill. kr. i tilskud om året er mange penge. Vi har ganske vist derved opnået, at vi kunne få post bragt til en ø eller få ført rigsdagsmænd fra Jylland og øerne til København, for ikke at tale om fra Bornholm, der jo på dette punkt indtager en særstilling.

Vi må — og det skal jeg ikke række nogen pegefinger i vejret for, da jeg ved, at alle i ministeriet og rigsdagen er besjælet af den tanke — visse sparsommelighed, og jeg tror, det i høj grad er på tide, vi får rigtig godt begyndt dermed. Derfor er det tilfredsstillende, at den højtærede minister i sit lovforslag siger, at hvis man går i gang med indenlandske luftruter, som formodentlig indtil videre vil medføre et underskud, skal ministeren drøfte sagen med finansudvalgene. Jeg formoder, det må være en lille fortalelse af den højtærede minister, når han i relation til lovforslagets § 7 ifølge folketingstidenden sp. 1427 siger, at der skal forhandles med finansudvalget. Men der står heldigvis i lovforslaget — i modsat fald tror jeg iøvrigt, vi her i landstinget ville have påtalt det — rigsdagens finansudvalg. Iøvrigt nærer jeg ikke spor af tvivl om, at den højtærede minister, hvis der havde stået finansudvalget, udmærket kunne være gået med til at få dette rettet mellem første og anden behandling. Det skyldes muligvis en fortalelse eller en korrekturfejl i fortrykket.

Jeg skal kun sige nogle få ord yderligere. Det ærede medlem hr. Chr. J. Hansen omtalte — det fremgår også af bemærkningerne til lovforslaget — den store gevinst, vi har gennem indtjening af udenlandsk valuta på dette område. Jeg er enig i, at det er meget værdifuldt. Jeg forstår, at der i løbet af et år er kommet for 53 mill. kr. i udenlandsk valuta ind, men staten skulle egentlig ikke være foregangsmand på — hvad skal jeg sige — sortbørsområdet, idet vi nemlig har givet mere end 53 mill. kr. for denne valuta, idet der hertil må lægges selskabets underskud i den tid, der er gået.

Den højtærede minister var inde på spørgsmålet om bestyrelsen; det står der ikke noget om i lovforslaget. Det er stadigvæk bestyrelsen for Det Danske Luftfartsselskab, hvis love naturligvis må undergå

visse ændringer, når lovforslaget er vedtaget, men den højtærede minister har nu som den danske stats repræsentant et ord med at sige, når den danske stat fra at være en lille aktionær kommer til at eje ca. halvdelen af aktiekapitalen.

Det høje folketing har for en time siden sendt lovforslaget herover til landstinget i den form, hvori det var fremsat, og i betænkningen fra folketingsudvalget læser jeg, at den højtærede minister har besvaret fem spørgsmål, som er blevet rettet til ham, bl. a. spørgsmålet om, hvorledes den nye bestyrelse i Det Danske Luftfartsselskab skal sammensættes. Jeg skal ikke her gå i enkeltheder, for det finder man vel nok ud af, men det forekommer mig, at det er en meget stor bestyrelse, der skal være i SAS. Det er selvfølgelig klart, at når den skal rekrutteres fra tre lande, er det ikke let at komme ned på et helt lille tal. Jeg vil ikke insinuere noget, men når ledelsen i en virksomhed er sammensat på bred basis, kan det undertiden involvere, at der ikke bliver det raske fodslag, som der skal være i enhver forretning, men man er altså enig om — og det forstod jeg, at den højtærede minister var glad for såvel som det ærede medlem, der talte før mig —, at virksomheden skal drives efter sunde forretningsprincipper. Det ville også være mærkeligt, hvis man ikke mente det, selvom visse statsforetagender jo ikke altid drives efter forretningsprincipper. Her er tale om et almindeligt økonomisk foretagende, og bortset fra at det til visse tider har haft underskud, er det givet, at det bør drives efter almindelige forretningsprincipper. Det er måske rigtigt, at det er omtalt, men om det er en betryggelse, er noget andet. At det skal være sådan, mener jeg er en selvfølge, og jeg udtaler nu, da lovforslaget snart kan ventes ophøjet til lov, håbet om, at tanken må blive til virkelighed.

Alt taget i betragtning vil vi fra vor side anbefale lovforslaget til videre fremme i det høje landsting.

**Foss:** Den ordning af det skandinaviske luftfartssamarbejde, som vi her beskæftiger os med, forekommer mig så tilfredsstillende, både med hensyn til den organisatoriske side og det økonomiske problem, at der ikke er grund for mig til at uddybe spørgsmålet nærmere. Der er allerede sagt adskilligt om disse planer, og jeg skal ikke sige mere derom, men blot give min tilslutning dertil.

Det eneste, jeg kunne tænke mig at beskæftige mig en smule med, er årsagen til,