

**[Chr. J. Hansen.]**

trafik kunne foregå derfra. Det er der vist ikke mange, der tror på mere, men i et vist omfang tror jeg, at den indenrigske trafikflyvning må opretholdes, og jeg synes, man kan gå ind for den bestemmelse, der herom er indsat om bemyndigelse for den højtærede trafikminister, når det kan ske uden altfor urimelige udgifter.

Det er alt i alt ikke nogen lille kapitalanbringelse, staten her går ind for. Når jeg ikke desto mindre på mit partis vegne kan anbefale lovforslaget i lighed med, hvad der er sket i vore to nordiske nabolande, er det udfra det synspunkt, at Danmark ikke kan være passiv overfor den udvikling, der har fundet sted på flyvningens område, og som yderligere vil ske i den tid, der kommer, og endvidere, fordi det drejer sig om et samarbejde på trafikens område de nordiske lande imellem. Når jeg tænker på det virvar, der hersker på trafikens område indenfor vort eget lands grænser, hvor der i allerhøjeste grad trænges til mere ordnede forhold, hilser jeg med tilfredshed, at man landene imellem ordner sig mere fornuftigt. Jeg vil ikke undlade at benytte lejligheden til at henlede den højtærede trafikministers opmærksomhed på, at der kunne være et og andet at ordne ved den indenlandske trafik.

Sidst, men ikke mindst kan jeg anbefale sagen udfra det synspunkt, at den drejer sig om en yderligere udbygning af det nordiske samarbejde, som jeg med glæde støtter og ønsker udvidet også på dette område. Medens verden dirrer af spænding, menneskeheden frygter for fremtiden og staterne opdeles i grupper, ser jeg med sympati på enhver bestræbelse, der udfoldes for at bringe de nordiske folk nærmere hinanden. Også dette forslag kan måske have sin betydning i den retning, og på mit partis vegne anbefaler jeg lovforslaget til hurtig vedtagelse i det høje ting.

**Villemoes:** Dette lovforslag er jo af ikke ringe økonomisk omfang. Derfor er det klart, at ærede medlemmer i den korte tid, siden lovforslaget blev fremsat, har søgt at sætte sig så godt ind deri som vel muligt, men forud for lovforslagets fremsættelse har vi i adskillige måneder været vidende om, at der forestod en nyordning på lufttrafikens område, hvorved det samarbejde, der hidtil har været mellem de skandinaviske lande, Scandinavian Airlines System, på den udenlandske trafikens område yderligere skulle udbygges derigennem, at

man fasttømrede det til et fælles aktieselskab for de tre nordiske lande. Denne sammenslutning, som altså nu nærmer sig sin virkeliggørelse, og hvorved man regner med, at der vil kunne ske en betydelig økonomisering af kræfterne, en betydelig koncentration af arbejdet og en rationalisering af driften, må man selvfølgelig hilse med glæde.

Det kniber for mig at være slet så optimistisk som den sidste ærede taler, men jeg kan dog tilsige mit partis medvirken til lovforslagets ophøjelse til lov.

Den højtærede minister har både ved fremsættelsen af lovforslaget i det andet høje ting og her i dag omtalt adskillige enkeltheder deri. Vi er alle vidende om, at fordelingen af beløbene bliver således:  $\frac{3}{7}$  til Sverige og  $\frac{2}{7}$  til både Norge og Danmark, og at af Danmarks  $\frac{2}{7}$  bliver staten ejer af fuldtud den ene syvendedel eller med andre ord det halve af den danske del af aktiekapitalen.

Jeg udtaler gerne, at den betænkning angående det skandinaviske luftfartssamarbejde indenfor SAS, som er udarbejdet af et dansk, norsk og svensk embedsmandsvalg, efter at selskabernes repræsentanter har haft lejlighed til at beskæftige sig med sagen, er udformet på en sådan måde, at den er forståelig også for dem, der ikke har megen tid til at sætte sig ind deri, hvad man kun kan komplimentere embedsmændene for. Jeg synes også, man på grundlag af betænkningen og den højtærede ministers fremsættelsestale forleden dag i det andet høje ting og anbefaling af lovforslaget her i dag skulle kunne tage stilling til sagen.

At vi også på det økonomiske område påbegynder et skandinavisk samarbejde, betragter jeg som et fornuftigt skridt. Vi har jo haft samarbejde på mange områder, har det vedblivende og håber fortsat at kunne udbygge det, men det samarbejde, vi her går i gang med, er vel et af de første på det økonomiske område de tre lande imellem. Vi står imidlertid i en situation, hvor offentligheden og naturligvis ikke mindst den høje regering og rigsdag i høj grad må have opmærksomheden henvendt på økonomien i det hele taget, og tiltrædelsen af dette lovforslag om Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde kan selvsagt ikke ske uden en vis tro til, at man ikke fortsat skal komme ud for, at selskaberne kommer og beder staten om hjælp. Jeg mener, der er en baggrund for at foretage dette skridt, og jeg mener også, at hvad der tidligere er fore-