

Henry Hansen: Jeg skal tillade mig at foreslå lovforslaget henvist til et udvalg på 15 medlemmer.

Uden forhandling eller afstemning vedtoges dette forslag.

Anden næstformand (Korsgaard): Jeg udbeder mig tingets samtykke til allerede i indeværende møde at lade foretagne valg af det udvalg, som det nu er besluttet at nedsætte. Hvis ingen udtaler sig derimod, betragter jeg samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til:

Valg af 15 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om ændring i lov om patenter.

Valgt blev: *Henry Hansen, Bjørklund, Dose, Softe Hansen, Th. Jensen, Johs. E. Larsen, Ælkær, Elmquist, Grete Mølbak Frederiksen, Villemoes, Nikoline Winther, Bouet, Foss, Windeløv og P. N. Petersen (Røjle).*

Den følgende sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde.

(Lovforslaget findes i tillæg C. sp. 249).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ministeren for offentlige arbejder (Victor Larsen): Jeg skal herved have den ære for det høje ting at forelægge forslag til lov om Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde, der i den foreliggende skikkelse er vedtaget af folketinget.

Som det vil være det høje ting bekendt, har de tre skandinaviske luftfartsselskaber samarbejdet på luftfartens område, siden 1947 under betegnelsen OSAS på ruterne til Amerika og siden 1948 under betegnelsen ESAS på linier i Europa, Orienten og Afrika.

Dette samarbejde har indebåret betydelige fordele, men har også medført ikke ringe ulemper, hvorfor selskaberne lod en komité, bestående af medlemmer af deres bestyrelser, udarbejde forslag til dannelse af et konsortium med det formål at udvide det tidligere samarbejde mellem selskaberne

og derigennem opnå indtægtsforøgelser og navnlig betydelige udgiftsbesparelser i administrationen.

Forslaget til den nye konsortialaftale, der er tiltrådt af styrelserne, går i hovedsagen ud på, at de tre selskaber stifter et konsortium, som har til formål for fælles regning at drive trafikflyvning og anden i forbindelse hermed stående virksomhed. Det foreslås udtrykkeligt, at konsortiet skal drives efter sunde forretningsmæssige principper.

I forhold til trediemand er parterne solidarisk ansvarlige, og de er indbyrdes ansvarlige i forhold til deres andele i konsortiet, nemlig $\frac{2}{7}$ for DDL, $\frac{2}{7}$ for DNL og $\frac{3}{7}$ for ABA. I overensstemmelse med dette interesseforhold ejer parterne i fællesskab konsortiets aktiver samt deltager i overskud eller tab.

Trafik- og finansministrene i de tre lande har i foråret nedsat et embedsmandsudvalg med den opgave at redegøre for de spørgsmål, som i tilslutning til det udvidede samarbejde måtte behandles og afgøres af de tre landes statsmyndigheder. Dette udvalg har afgivet den betænkning, der er omdelt til rigsdagens medlemmer. Det anbefales i betænkningen at tiltræde konsortialoverenskomsten.

Jeg kan for mit vedkommende tilslutte mig embedsmandsudvalgets synspunkter og har intet at indvende imod den nye konsortialoverenskomst.

Under forudsætning af, at de tre stater yder fornøden økonomisk bistand til gennemførelsen af flyvevirksomheden, er der mulighed for, at denne efter en overgangstid kan drives uden statsstøtte. Brister forudsætningen for statsstøtte, må man regne med, at den samdrift, der nu finder sted mellem de skandinaviske selskaber, ophører, og at man da vil have valget mellem at lade et nationalt selskab foretage flyvningen, hvad der bliver dyrere for staten, eller at give afkald på, at Danmark deltager i international flyvning, hvad der ikke kan tilrådes.

Efter den opgørelse, DDL har foretaget, må man regne med, at ca. 25 pct. af aktiekapitalen på 30 mill. kr. er gået tabt, så at kapitalen må nedskrives til ca. 22,5 mill. kr. Heraf har staten aktier for knap 4 mill. kr., medens resten, godt 18 mill. kr., er privat kapital. Fra selskabernes side har man udtrykt som sin principielle indstilling, at de statslige og private aktieinteresser i de tre moderselskaber bør være fordelt ligeligt. Embedsmandsudvalget har anbefalet forslaget gennemførelse.