

[**Ministeren for handel, industri og søfart.**] mellem 17 og 23 t pr. døgn. Det er rigtigt, som det ærede medlem hr. Villemose anførte, at det ser noget ejendommeligt ud, at der i den anførte skala, hvor man regner med 3 $\frac{1}{2}$ t pr. mand, kommer et spring mellem 15 og 19 t — det er jo nærmest der, det ligger. Årsagen er den, at man har gjort opmærksom på, at en donkeymand skulle være til rådighed, og det er altså derfor, bemanningen skal være noget større — det er motiveringen.

Jeg tror, jeg hermed stort set har svaret på de spørgsmål, der er stillet mig.

Hvad angår det ærede medlem hr. Chr. Nielsens udtalelser, vil jeg sige, at man fra sagkyndig side, også fra sømandsorganisationernes side, hvilket fremgår af folketingets betænkning, har givet udtryk for, at disse bemandingsregler er forsvarlige, så jeg må tro, at der, alt taget i betragtning, ikke kan være berettigede indvendinger at gøre. Man må jo være klar over, at hvis man stiller for store krav og udvider bemandingsreglerne for stærkt, vil dette i det lange løb også kunne føre til arbejdsløshed, — den arbejdsløshed som det ærede medlem hr. Chr. Nielsen netop vil bekæmpe.

Bouet: Jeg takker den højtærede minister for de oplysninger, han gav, bl. a. om, hvor mange skibe der findes på 400—500 brutto registertons. Jeg fik altså oplyst, at det drejer sig om 20, og fik tillige den oplysning, at der ikke var et eneste af dem, som rederen selv førte. Men så er det mig ganske uforståeligt, hvor denne bestemmelse er kommet fra. Jeg ved ikke, om det er et medlem af denne høje rigsdag, der har fået det geniale indfald — jeg går ud fra, at jeg har lov til at kalde en folketingsmand genial?

Formanden: Ja, ja.

Bouet: Jeg vil gerne efterforske, hvor det kommer fra, for det er da ganske mærkværdigt i en lov at indsætte en bestemmelse angående tilfælde, som man erkender ikke findes. Der må dog foreligge noget, der begrundes, at man vedtager en sådan bestemmelse. Men, som sagt, lovforslaget skal jo i udvalget — jeg takker foreløbig den højtærede minister for hans

udtalelser og venter med at give det min endelige anbefaling.

Villemoes: Jeg takker den højtærede minister for handel, industri og søfart for hans udtalelser, og så tales vi nærmere ved i udvalget om enkeltheder.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling

vedtoges uden afstemning.

Erik Jacobsen: Da der er udtalt ønske om en kort udvalgsbehandling, skal jeg tillade mig at stille forslag om, at lovforslaget henvises til et udvalg på 15 medlemmer.

Uden forhandling eller afstemning vedtoges dette forslag.

Formanden: Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Landstingets næste møde afholdes onsdag den 6. december kl. 14 med følgende dagsorden:

1) *Valg af 15 medlemmer til et udvalg angående:*

Forslag til lov om forlængelse af gyldigheden af bestemmelserne i §§ 4—8 og §§ 10—12 samt § 16 i lovbekendtgørelse nr. 530 af 22. december 1949 om midlertidige ændringer i reglerne om påligning af indkomst- og formueskat til staten samt om ændring i §§ 4, 5 og 13 og om tilføjelse til de i lovbekendtgørelsen indeholdte bestemmelser.

2) *Valg af 15 medlemmer til et udvalg angående:*

Forslag til lov om midlertidigt tillæg til lov om sønæring af 28. februar 1916 med senere ændringer.

3) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændringer i lov nr. 299 af 26. november 1931 om statsanstalten for livsforsikring.