

[Bouet.]

den omtalte størrelse, kan det sikkert fås for en halv million eller der omkring, men selv her vil jeg stille mig tvivlende overfor, om rederen vover pelsen som skibsfører på skibene. Jeg vil derfor spørge den højtærede minister, hvor mange skibe det her drejer sig om, som man nu vil lovgive særligt for.

Der er også sket en ændring af § 9, der tager sigte på de ældre skibe, og det er der ikke noget at gøre ved. Det er klart, hvad også det ærede medlem hr. Villemoes var inde på før, at man ikke kan bygge de ældre skibe om med det samme. Jeg vil gerne ligesom det ærede medlem understrege, at man i de senere år fra rederiernes side har søgt at skabe betydeligt forbedrede forhold for søfolkene. Man kan nævne et selskab som Lauritzens rederi, der er meget humant og ligesom ØK og A. P. Møller sørger for betryggende forhold for søfolkene, når de bygger nye skibe. Men jeg indrømmer, at der må være en vis overgangstid, for de ældre skibe kan man ikke få bygget om straks, og det er derfor rimeligt, at den højtærede minister for handel, industri og søfart får beføjelser til at dispensere på disse områder.

Mit parti i det andet høje ting er gået med til lovforslaget, og da det nu skal i udvalg, kan man måske få oplysninger der, hvis den højtærede minister ikke kan give dem her i dag; det forlanger jeg ikke. Den højtærede minister har jo tiltrådt udvalgets indstilling, og jeg går ud fra, at hans embedsmænd har noget begreb om, hvor mange skibe det drejer sig om.

Med disse bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale lovforslaget til velvillig og hurtig behandling.

Fr. Kristiansen: Dette lovforslags hensigt er jo at fastsætte regler for de større skibes bemanning på en sådan måde, at den fornødne sikkerhed for besætning, skib og ladning bliver gennemført, ligesom det også er lovforslagets hensigt, at der skal tages hensyn til arbejdsforholdene ombord for besætningen, så disse forhold ordnes på human måde.

Det gælder vel den overvejende del af det høje tings medlemmer, at vi ikke har noget stort kendskab til sønæring og forholdene ombord på skibe. Vi er derfor med hensyn til dette forslags betimelighed nødsaget til at bygge på de interesserede organisationers opfattelse af spørgsmålet. Vi har vel i den henseende lov til at på-

beråbe os søfartskommissionens enstemmige udtalelse om, at de foreslåede regler ikke volder vanskelighed med hensyn til danske skibes konkurrenceevne og heller ikke vil volde vanskelighed med hensyn til pladsforholdene ombord, i hvert fald ikke efter at den højtærede handelsminister i henhold til den ændring, der i det andet høje ting er indført i § 1, har fået bemyndigelse til at dispensere fra bestemmelserne angående pladsforholdene efter forhandling med Søfartens Fællesråd.

Kommissionen er af den opfattelse, at lovforslaget også imødekommer de sikkerhedskrav, der med rette kan stilles til en sådan lovgivning, og endvidere, som allerede nævnt, at den bemandingsordning, den indeholder, ikke vil virke skadelig på danske skibes konkurrenceevne overfor udenlandske skibe.

Den ændring, der er indført i det andet høje ting, efter hvilken småskibe under 400 registertons er undtaget fra bestemmelserne, mener jeg kan forsvares ud fra det synspunkt, at de gennemgående sejler i de mindre farvande og derfor ikke kommer ud for de vanskeligheder, som skibe ude på de store have kan komme ud for. Som det også er nævnt af de ærede foregående talere, kan disse skibe komme ud for en hård konkurrence fra de andre transportmidlers side. Derfor mener jeg, det er heldigt, at den omtalte ændring er indført, og jeg håber ikke, det skal medføre, at der ikke bliver den fornødne sikkerhed ombord, at der ikke iagttages den fornødne forsigtighed med hensyn til anbringelse af last, hvad den ærede foregående taler nævnte et eksempel på.

Lovforslaget er jo undergået en grundig udvalgsbehandling i det andet høje ting, og de forskellige organisationer har der haft foretræde og fremsat deres synspunkter, som vistnok i ret stor udstrækning er imødekommet. Jeg kan derfor på mit partis vegne anbefale lovforslaget til hurtig fremme.

Chr. Nielsen: Det er min opfattelse, at de normeringsregler, som lovforslaget indeholder for skibsmandskab, ligger i underkanten af, hvad rigsdagen kan forsvare at gennemføre, og jeg tror, det er rigtigt, når sømændene hævder, at ved gennemførelsen af denne lov vil underbemandingen af danske skibe fortsætte. Jeg synes, der i denne situation er et par ting, som man nødsages til at tage hensyn til, og det er for det første den omstændighed, at vi på et tidspunkt, hvor hele den danske tonnage er i